خبر

قیمت‌های جدید شیر، ماست و پنیر

■ **ایسنا:** قیمت شیر ۹۰۰ گرمی نایلونی با ۱/۵درصد چربی ۹۰۰ تومان، قیمت ماست ۹۰۰ گرمی با ۱/۵ درصد چربی ۱۲۰۰ تومان و پنیر UF ۴۰۰ گرمی ۲۴۰۰ تومان اعلام شد. رضا باکری دبیر انجمن صنفی صنایع لبنی با اعلام این خبر گفت: این قیمت‌ها بر اساس مصوب اسفندماه در نظر گرفته شده است و به این ترتیب قیمت شیر حدود ۲۲ درصد، ماست ۱۷ درصد و پنیر هم حدود ۱۳ درصد نسبت به بهای کنونی آنها کاهش خواهد یافت. به گفته وی در حال حاضر پنیر UF ۴۰۰ گرمی ۲۷۰۰ تومان است که بر اساس این مصوبه ۳۰۰ تومان کاهش یافته، شیر نایلونی ۹۰۰ گرمی با ۱/۵درصد چربی ۱۱۰۰تومان است که به ۹۰۰ تومان کاهش یافته و همچنین ماست ۹۰۰ گرمی با ۱/۵ درصد چربی ۱۴۰۰ تومان عرضه می‌شود که بر این اساس به ۱۲۰۰ تومان کاهش می‌یابد.

جوهای هلندی و روسی رسیدند

■ **ایسنا:** واردات جو به کشور در دو ماهه نخست امسال با رشد خیره‌کننده ۱۵۶ درصدی به بیش از ۴۳۰ هزار تن رسید. براساس آمار گمرک ایران، در دو ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۱ بالغ بر ۱۲۱/۱ میلیون دلار جو از پنج کشور جمهوری آذربایجان، امارات، روسیه، قزاقستان و هلند وارد ایران شد. در بین این کشورها امارات با ۳۶/۶میلیون دلار، هلند با ۳۳/۷ میلیون دلار، روسیه با ۲۸/۴ میلیون دلار و قزاقستان با ۱۲/۹ میلیون دلار اصلی‌ترین مبادی واردات جو کشور در مدت زمان یاد شده بودند.

صادرات خاک ممنوع شد

■ **ایسنا:** معاون آب، خاک و صنایع وزیر جهادکشاورزی با بیان اینکه طی سال‌های گذشته شاهد صادرات خاک کشاورزی از کشور بودیم، گفت: ممنوعیت خروج و صادرات خاک‌های زراعی و مرتعی از کشور خدمتی به حفظ شرایط موجود خاک و آغازگر حفظ خاک‌های موجود است. رحیم سجادی با اشاره به اینکه ۶۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار از محل اعتبارات سال گذشته با تسهیلات هفت درصد در بخش کشاورزی از محل صندوق توسعه ملی به صورت ریالی اختصاص داده شده است، افزود: در سال‌جاری نیز همین میزان اعتبار برای طرح توسعه کشاورزی اختصاص خواهد یافت.

عکس: جام جم

مرور وضعیت صنایع ایران به مناسبت دهم تیر، روز صنعت و معدن

سنگ، پیش پای لرزان صنعت

مهدی دل‌روشن: تقویم را که نگاه می‌کنی، دهم تیرماه را نوشته‌اند، روز صنعت و معدن. این همان «به یک چشم نگاه کردن» است، نگاهی که استارت کم توجهی به مهم‌ترین مهره اقتصاد کشور است. اصولا نمی‌توان برنج، گردشگری، پتروشیمی، شیلات، چای، فولاد، نفت، سینما، فوتبال، هوانوردی، سنگ‌های تزیینی، فرش و ده‌ها صنعت ریز و درشت دیگر را صنعت به حساب آورد. ما مجموعه‌ای از صنایع مختلف را داریم که همگی را باید به یک چشم ببینیم. البته در روز صنعت کمی تا حد زیادی داغ دل تحلیل‌ها نیز تازه می‌شود برای همین لطفا به ارزیابی اوضاع صنعت سیاه‌نمایی نگویید. چینی‌ها، شهری را در جنوب غربی کشورشان ایجاد کرده‌اند که نامش را «کاشان» گذاشته‌اند و با این برند، به دنیا، فرش صادر می‌کنند. این وضعیت صنعت فرش کشور ماست. نخستین خودرو ملی را با سمند تولید می‌کنیم و اصلی‌ترین قطعه آن یعنی موتور آن را از پژو فرانسه، عاریه می‌گیریم. دومین خودرو ملی را با نام صددرصد ایرانی مینیاتور(!) تولید می‌کنیم و موتور کره‌ای آن را به آلمانی‌ها، می‌دهیم تا دستی روی سر و رویش بکشند تا ایرانیزه شود! حتی صنعت بیمه کشور هم به عنوان یک بنگاه خدماتی نتوانسته عملکرد مناسبی داشته باشد. یکی از ضعف‌های این صنعت در هفته‌های اخیر اتفاق افتاده که برای عدم پرداخت خسارت مترو تهران در جریان بارندگی‌های پایتخت، بازی درمی‌آورد و از تعهداتش، شانه خالی می‌کند. آنقدر در کار آسانی مثل بسته‌بندی، لنگ می‌زنیم که زعفران ما از اسپانیا سر درمی‌آورد و پس از بسته‌بندی‌ای شیک با ۱۰برابر قیمت در بازارهای جهانی به فروش می‌رسد. ایتالیایی‌ها هم پیش‌دستی می‌کنند و می‌گویند گیلان، مازندران و گلستان را به ما اجاره بدهید تا سه‌برابر درآمد نفتی‌تان، از طریق گردشگری، پول دربیاوریم، Fifty -Fifty! یعنی ما خودمان از پس جذب گردشگر، برنمی‌آییم؟! تا از منطقه شمال کشور دور نشده‌ایم، بهتر است یادی هم از صنعت حمل‌ونقل کشور بکنیم؛ آزادراه پایتخت به شمال. طرح مطالعات اولیه این طرح از سال ۱۳۵۳ آغاز شده اما هنوز که هنوز است، موفق نشده‌ایم حتی با همکاری چینی‌ها این مسیر را بعد از گذشت ۳۸ سال تمام کنیم. حتی در سال‌های گذشته برای خروج یک پیمانکار از این پروژه، دولت ۱۷۰میلیارد تومان، خسارت پرداخت کرد! همین امسال که به عنوان سال تولید ملی نامگذاری شده، شما اثری جدی‌از چای ایرانی در بازار می‌بینید؟ رها شدن باغات چای به دلایل مختلف از جمله به صرفه نبودن قیمت برگ و عدم اطمینان از فروش برگ سبز، قدمت طولانی بیشتر کارخانه‌های تولیدی و فرسوده بودن، قاچاق چای و چندین و چند عامل دیگر، باعث شده صنعت چای ایران در دم، نابود شود و به دم کشیدن، نرسد! البته در سال تولید ملی وضع سایر صنایع نیز بهتر از صنایع کشاورزی نیست. اینها نمونه‌هایی کوچک از صنعت سنتی ایران است؛ در حالی که دنیا پس از گذر از عصر صنعتی و فراصنعتی به عصر اطلاعات رسیده، ما هنوز نفت خام، صادر می‌کنیم! جالب است که قبل از انقلاب و دوره رضاخان نیز، ما نفت را بشکه‌ای یک تومان صادر می‌کردیم و بنزین را بشکه‌ای پنج‌تومان، وارد می‌کردیم؛ این در حالی است که خود بنزین یکی از مشتقات نفت است! سه روز مانده به روز صنعت و معدن، عضو هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی در یک گفت‌وگوی رسانه‌ای به نکاتی واقعی، اشاره کرد: «صنایع در شرایط کنونی در جای‌جای کشور دارای وضعیت بحرانی هستند.» سیدشریف حسینی گفته بود: «در شرایط کنونی صنایع، تنها برای موجود بودن فعالیت می‌کنند و سود در اذهان اهل صنعت معنایی ندارد.»از سوی دیگر، وزارت صنعت و معدن ادعا می‌کند که ۸۰هزار واحد صنعتی دارای «پروانه بهره‌برداری» در کشور وجود دارد در حالی که کارشناسان معتقدند، ۳۰ تا ۴۰درصد این آمار فقط «کاغذی» است. تازه بسیاری از همین واحدهای صنعتی هم بعد از هدفمندی یارانه‌ها به کما رفته‌اند و تعطیل شده‌اند؛ نکته‌ای که می‌توان در میان صحبت‌های رییس کمیسیون بازرگانی اتاق صنعت و معدن ایران، جست‌وجو کرد: «محاسبات نشان می‌دهد که از محل هدفمندسازی یارانه‌ها تا پایان سال ۹۰ حدود ۵۱هزارمیلیارد تومان نقدینگی به جامعه تزریق شده است و این رقم، نیمی از درآمد حاصل از اجرای این قانون بوده است.»پور فلاح اضافه می‌کند: «۳۰درصد این درآمدها نیز که حدود ۳۰هزارمیلیارد تومان برآورد می‌شود، سهم صنعت بوده است. در حالی که برابر آمار رسمی، تنها ۲هزارمیلیارد تومان، آن هم در قالب وام کم بهره در اختیار تولیدکنندگان قرار گرفته است؛ بنابراین باید پرسید، بودجه‌ای که برای حمایت از صنعت تعیین شده به کدام بخش، اختصاص یافته است؟»صنعت ایران تا قبل از هدفمندی یارانه‌ها از مدیریت سنتی و نبود دانش به روز، رنج می‌برد اما پس از هدفمندی یارانه‌ها و قطع شدن حمایت‌های دولتی در مواجهه با واردات، قافیه را بدجوری باخت و راه را برای واردات بیشتر و بیشتر، هموار کرد. مقوله تولید و صنعت که پیوندی ناگسستنی با هم دارند پس از ادغام دو وزارتخانه صنایع و بازرگانی برای بهبود شرایط امیدوار بودند اما شواهد و قراین حاکی از آن است که بعد از این ادغام، حجم واردات، افزایش یافته است. از سوی دیگر اما یکی از فاکتورهای مهمی که نمای روشنی از وضعیت صنعت کشور به ما ارایه می‌دهد توسط مسوولان در سایه قرار گرفته است؛ شاخص‌های رشد صنعتی. این شاخص‌ها می‌توانند مشکلات بنگاه‌های کوچک و بزرگ صنعتی را تبیین کنند ولی دست‌اندرکاران بخش صنعت معلوم نیست به چه دلیل یا دلایلی در چند سال اخیر از اعلامش، شانه خالی می‌کنند. در یکی دو سال اخیر، بسیاری از تولیدکنندگان خصوصی فولاد، صنایع نساجی، قند و شکر، پوشاک، منسوجات و کیف و کفش، صنایع غذایی، لوازم خانگی و صوتی و تصویری و... گلایه خود مبنی بر کاهش شدید ظرفیت تولید یا تعطیلی بخشی از زیرمجموعه‌های خود را به دولت منتقل کرده‌اند اما این درخواست‌های گاه عاجزانه، خیلی هم جدی گرفته نشده است. حتی بسیاری از تولیدکنندگان داخلی، صراحتا اعلام کرده‌اند که تنها ۳۰ تا ۴۰درصد از ظرفیت‌های تولیدی آنها فعال است و به‌دلیل وجود موانعی مانند افزایش واردات بی‌رویه، کمبود شدید نقدینگی، مطالبات معوق بانکی، رشد هزینه‌های تولید و نبود قدرت رقابت‌پذیری تولیدات داخلی در مقایسه با کالاهای مشابه خارجی، امکان ادامه فعالیت برای آنها وجود ندارد.اوضاع شهرک‌های صنعتی، همچنین شرایط سخت حاکم بر صنعتگران برای تولید و عرضه محصولات خود موجب شد تا در ماه‌های پایانی امسال برخی فعالان بخش خصوصی لب به گلایه گشوده و از بحران حاکم بر ۵۰درصد بنگاه‌های صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی خبر دهند. اما چنین دیدگاه‌هایی همواره با واکنش مسوولان بخش صنعت مواجه شده است، به‌نحوی که پس از اظهارنظر یحیی آل‌اسحاق، رییس اتاق بازرگانی تهران در زمینه وضعیت نامساعد تولیدکنندگان صنعتی مستقر در این شهرک‌ها، خدامراد احمدی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی تنها وضعیت ۱۵/۷درصد بنگاه‌های مستقر در این شهرک‌ها را بحران زده توصیف کرده و ارقام اعلام شده توسط فعالان بخش خصوصی را دور از واقعیت قلمداد کرد؛ گرچه وی دلایل شفافی در زمینه علت بحران در همین میزان از بنگاه‌های مستقر در شهرک‌های صنعتی نیز مطرح نکرد. تماس من با چند واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی هم حکایت از این دارد که حدود ۸۰درصد از بنگاه‌ها، تعطیل شده‌اند و فعالیت صنعتی ندارند. یکی از صنعتگران که در زمینه تولید قطعات خودرو فعالیت می‌کند می‌گوید: «دولت مرتب از حمایت بی‌چون و چرا از صنعت و تولید، صحبت می‌کند ولی از طرف دیگر دست چینی‌ها را می‌فشارد و به عنوان مثال، قطعات خودرو این کشور را مثل نقل و نبات در بازار عرضه می‌کند. گویامعنای حمایت از صنعت، تغییر کرده است.»صنعتگر دیگری که در زمینه قطعات پایین دستی فولاد مشغول است، می‌گوید: «این همه از یارانه بخش تولید و بسته‌های حمایتی، حرف می‌زنند اما هنوز ما رنگ این بسته‌ها را ندیده‌ایم؛ گویا این بسته‌ها، همچنان، دربسته باقی مانده‌اند!»تماس من با مدیرعامل یکی از کارخانه‌های تولید قند نیز حکایت از عدم سوددهی در این بخش دارد. وی که اصرار فراوانی در عدم درج نام واحد تولیدی خود کرده است می‌گوید: «این کارخانه تحت مالکیت بنیاد... قرار دارد و سهامش در بورس عرضه شده اما در حال حاضر کارخانه، ورشکست شده است. ما سعی کرده‌ایم که این موضوع، رسانه‌ای نشود.»وی ادامه می‌دهد: «کارخانه در شش‌ماه از سال بیکار است و تولیدی ندارد. همچنین عمر قطعات این واحد تولیدی به ۲۰ سال قبل از انقلاب بر می‌گردد که عملا فرسوده شده‌اند و ضریب ضایعات بالایی دارند.»به نظر می‌رسد نمی‌توان به سادگی وضع صنعت کشور را با نگاهی مثبت ارزیابی کرد. اگر فکری اساسی برای صنعت نشود، شاید تا یک دهه دیگر، صنعت کشور تنها در بنگاه‌های دولتی چون ذوب‌آهن، فولاد و خودروسازی که جزو صنایع سنگین هستند، خلاصه شود و بخش خصوصی از بخش تولید و صنعت به بخش واسطه‌گری و دلالی، اسباب‌کشی کند! همچنین در صورتی که سیستم بانکی کشور به «بازی درآوردن»های خود با بخش صنعت ادامه دهد و از اعطای تسهیلات خودداری کند، نمی‌توان دورنمایی مطلوب را متصور بود. جالب است بانک‌ها برای تسهیلات اعطایی خود به بخش صنعت، رقم بهره ۲۵درصد را تعیین کرده‌اند که حتی صدای خود دولتی‌ها را نیز درآورده است. غضنفری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در طول یکی، دو ماهه اخیر، پالس‌های زیادی را برای رییس کل بانک مرکزی فرستاده است تا شاید سیستم بانکی کشور، کمی با صنعتگران راه بیاید.

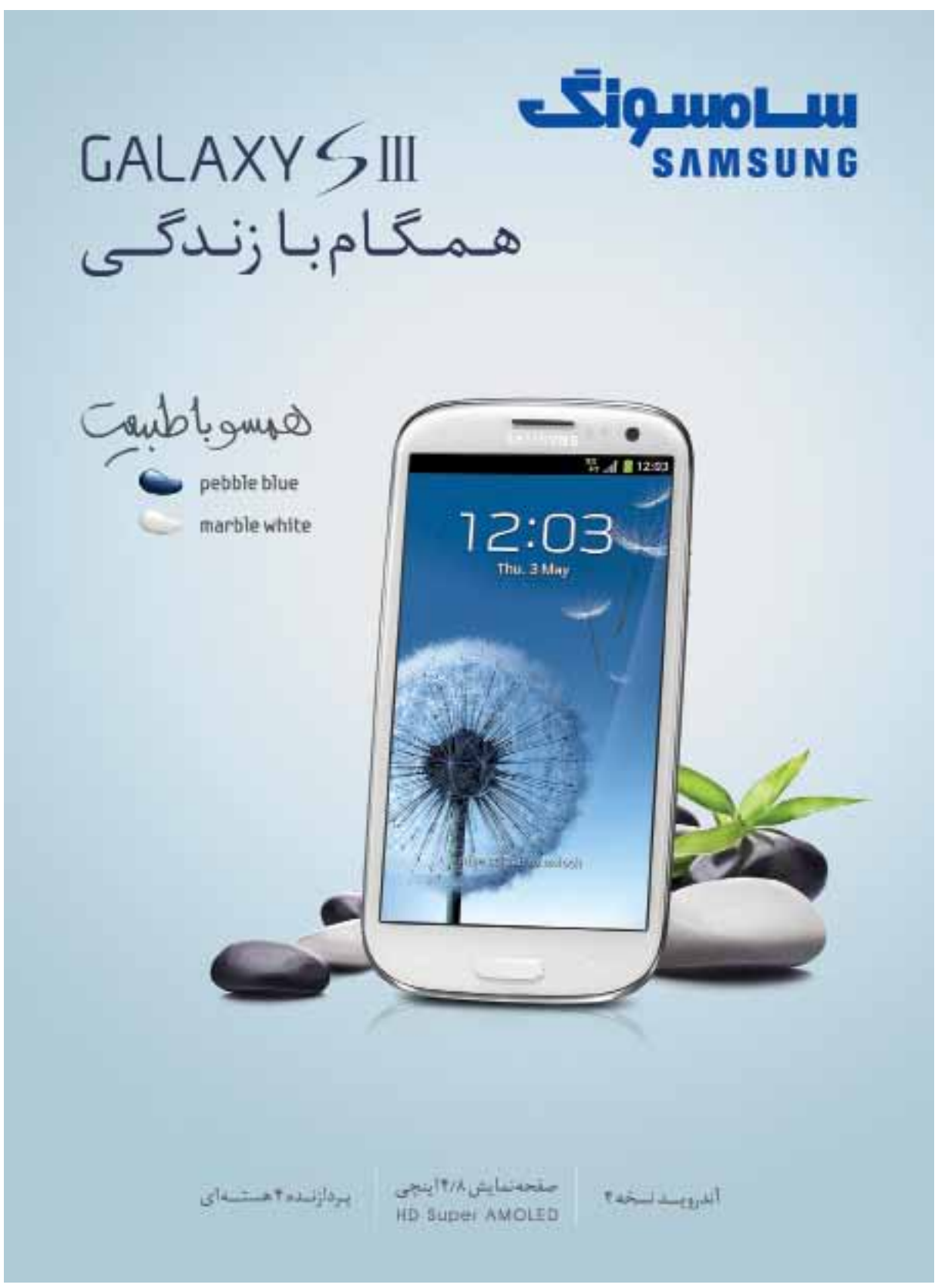
گذر

سهم ۳۷ درصدی صنعت از هدفمندی پرداخت نشد

■ **ایسنا:** رییس هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به روند تعیین قیمت تمام شده کالاها اظهار کرد: در یک اقتصاد پویا قیمت تمام شده توسط بازار تعیین می‌شود. علی صدری اظهار کرد: هیچ‌کدام از بانک‌ها سهم ۳۷درصدی صنعت را از هدفمندی یارانه‌ها پرداخت نکرده‌اند. وی افزود: در جلسه‌ای با بانک مرکزی، مقرر شد که در کنگره بانکداری گزارشی از عملکرد بانک‌ها درخصوص حمایت از تولید و پرداخت این سهم داده شود.

واردات۲۹۰ هزار کارتن موز

■ **فارس:** رییس اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان میوه گفت: ۲۹۰ هزار کارتن موز امروز به کشور وارد می‌شود که پیش‌بینی می‌شود قیمت موز عمده‌فروشی‌ها را به کیلویی ۱۲۰۰ تومان کاهش دهد. رضا نورانی اظهار داشت: در راستای اهداف دولت برای کاهش قیمت‌ها، یک کشتی ۲۹۰ هزار کارتنی موز خارج از سهمیه ایران توسط اعضای این اتحادیه خریداری شده و امروز در بندر بوشهر لنگر می‌اندازد. رییس اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان میوه تصریح کرد: همچنانکه قبلا هم از سیر نزولی قیمت موز خبر داده بودیم با ورود این محموله نیز سیر نزولی قیمت ادامه خواهد داشت.

خط لوله انتقال گاز ایران به ترکیه منفجر شد

■ **فارس:** به دنبال وقوع انفجار در مسیر خط لوله انتقال گاز ایران به ترکیه در چهارشنبه شب، صادرات گاز ایران به این کشور متوقف شد. به گزارش فرانس‌پرس، منابع آگاه وزارت انرژی ترکیه اعلام کردند خط لوله انتقال گاز طبیعی ایران به ترکیه در شرق مرزهای ترکیه منفجر شده است. بر اساس این گزارش، خبرگزاری آناتولی ترکیه نیز اعلام کرد این خط لوله در ساعت ۲۳ روز چهارشنبه به وقت محلی در منطقه‌ای بین روستای هیدیرلی و کالندر واقع در استان آگری منفجر شده است. بر این اساس، منابع آگاه افزودند انتقال گاز طبیعی ایران به ترکیه هم اکنون متوقف شده است و پیش‌بینی می‌شود صادرات گاز ایران به ترکیه بار دیگر طی چهار تا پنج روز آینده از سر گرفته شود. این گزارش افزود، ترکیه روزانه ۲۷ میلیون مترمکعب گاز از طریق خط لوله از ایران خریداری می‌کند.