گزارش واشنگتن‌پست از چالش‌های اطلاعاتی آمریکا قبل از حمله روسیه به اوکراین

مسیر منتهی به جنگ

روزنامه واشنگتن‌پســت در گزارشی اختصاصی به پنج ماه منتهی به حمله روسیه به اوکراین پرداخته است؛ از ماه اکتبر ۲۰۲۱ و زمان اطمینان سرویس اطلاعاتی آمریکا نسبت به قطعی‌شدن حمله روســیه به اوکراین تا روز شروع جنگ در اواخر ماه فوریه ۲۰۲۲. در اکتبر سال گذشته، پنج ماه پیش از شــروع تهاجم، نهادهای اطلاعاتی و نظامی به کاخ سفید اعلام کردند نحوه چیدمان نیروهای روســی در مرز نشــان‌دهنده آمادگی و اراده کامل روســیه برای حمله به اوکراین است. منبع گزارش‌های سرویس‌های اطلاعاتی آمریکا هم نفوذ به بخش‌های مختلف دستگاه سیاسی روسیه، شنود گفت‌وگوها و پیام‌ها و نفوذ به رده‌های مختلف ارتش روسیه بود. پاسخ بایدن به این گزارش دو گزینه بود: تلاش برای منصرف‌کردن پوتین از تصمیمش و آمادگی نظامی، سیاســی و اقتصادی با همکاری متحدان اروپایی. غرب مطمئن بود که این بار اوکراین از خود مقاومت نشان می‌دهد؛ اما آموزش‌ها و امکانات و ســلاح‌هایی که در اختیار اوکراین قرار گرفته بود، بیشتر برای دفاع و جنگ درون‌شــهری بود. ارزیابی آمریکا حاکی از این بود که اوکراین به ســرعتی که روسیه تصور می‌کند، ســقوط نمی‌کند؛ اما در نهایت تسلیم می‌شود. ویلیام برنز، رئیس آژانس اطلاعات مرکزی آمریکا که زمانی ســفیر واشــنگتن در روسیه بود، به مسکو رفت و به پوتین هشدار داد که این حمله عواقب سنگینی برای روسیه خواهد داشت. بلینکن به ولودیمیر زلنسکی، رئیس‌جمهور اوکراین، هم خبر حمله قریب‌الوقوع روســیه را داد؛ اما اطلاعاتی که با طرف اوکراینی به اشتراک گذاشــته شد، اوکراینی‌ها را خیلی قانع نکرد و آنها نمی‌توانستند بپذیرند که پوتین واقعا دست به چنین کاری بزند. این شــک و تردید اوکراینی‌ها تا چند ماه آینده هم ادامه داشــت. ایالات متحده به دلیل نگرانی نســبت به نفوذ احتمالی روسیه در سرویس‌های اطلاعاتی اوکراین، نمی‌توانست اطلاعات حساس را با آنها به اشتراک بگذارد؛ اما بعد از شروع جنگ، این احتیاط کنار گذاشته شد. هنگامی هم که این ارزیابی‌ها با متحدان اروپایی به اشتراک گذاشته شد، تنها بریتانیا و کشورهای حوزه بالتیک بودند که این ارزیابی‌ها را پذیرفتند؛ اما دیگر کشورها ازجمله فرانسه و آلمان به‌شدت نسبت به این گزارش‌ها بی‌اعتماد بودند. از نگاه آنها، بعد از تجربه حمله آمریکا به عراق و اعتماد به دولت افغانســتان هنگام خروج نظامیان آمریکایی، اعتبار اطلاعاتی واشنگتن نزد این کشورها زیر سؤال رفته بود. امانوئل مکرون، رئیس‌جمهوری فرانسه و آنگلا مرکل، صدراعظم وقت آلمان، سال‌ها با پوتین مراوده داشتند و نمی‌توانستند بپذیرند او قصد چنین ریسک بزرگی را داشته باشد. تلاش‌های دیپلماتیک آنها تا روز قبل از حمله ادامه داشت. آمریکا هم به اروپایی‌ها گفته بود که در تلاش‌های دیپلماتیک به شــکل جدی کنار شــما هستیم، به شرطی که شما هم برای آمادگی نظامی و تحریم‌ها علیه روســیه جدی باشید. در این گزارش به نقل از دمیتری کولبا، وزیر خارجه اوکراین، نقل شــده اســت که «خود را جای ما بگذارید، از طرفی آمریکا ادعای گزافی می‌کرد و از طرفی دیگر کشــورها می‌گفتند فکر نمی‌کنیم چنین اتفاقی بیفتد». او همچنین از استراتژی عدم تحریک NON که سال‌ها از سوی دولت اوکراین اجرا می‌شد، ابراز پشیمانی کرد. کولبا ادامه داد: «این جنگ و این همه کشتار و نابودی بهترین پاسخ برای کسانی است که سال‌ها تلاش می‌کردند از تحریک روســیه جلوگیری کننــد». در جریان مذاکرات، آمریکا درخواســت‌های روســیه برای بسته‌شــدن درهای ناتو و توقف فعالیت در کشورهایی را که بعد از ۱۹۷۷ به ناتو پیوستند رد کرد؛ اما پیشنهاد کاهش تعداد نیرو و سلاح در شرق اروپا را داد که روسیه نپذیرفت. در طی این مدت هم تعداد ســربازان آمریکایی در اروپا به صد هزار نفر رسید و تعداد اسکادران هوایی، ناو جنگی و پروازهای اطلاعاتی در اروپای شــرقی چند برابر شد. برای جلوگیری از عملیات فریب روس‌ها و به‌دست‌گرفتن روایت ماجرا، آمریکا از دسامبر ۲۰۲۱ اطلاعات طبقه‌بندی‌شده مانند عکس هوایی و چیدمان نیروهای روسی در مرز با اوکراین را منتشر می‌کرد تا روسیه نتواند ماجرا را وارونه جلوه دهد. حتی واشــنگتن از وجود نقشه‌ای برای اعلام حمله ساختگی اوکراین به نیروهای روسی از ســوی پوتین خبر داد. چهار هفته قبل از حمله، برنز، رئیــس آژانس مرکزی اطلاعات آمریکا، در کی‌یف با زلنسکی دیدار کرد و اطلاعات دقیق‌تری را در اختیار او قرار داد. در این اطلاعات آمده بود که شروع حمله به کی‌یف با فرود نیرو در فرودگاه هاستومل در حومه پایتخت اوکراین خواهد بود. در روزهای پایانی هم به زلنسکی هشدار داده شد که تیم روسی برای ترور او شاید در کی‌یف باشد و برای ماندن یا ترک این شهر تصمیم بگیرد. چند روز قبل از حمله هم به کولبا گفته شد که پنج هواپیمای نظامی در فرودگاه A آماده هستند تا چتربازها را به فرودگاه B در اوکراین انتقال دهند. با وجود این اطلاعات، مکرون روز قبل از حمله با پوتین تلفنی صحبت کرد و رئیس‌جمهور فرانسه ظاهرا این‌گونه برداشت کرد که پوتین نرمش نشان داده است! بیست‌وسوم فوریه ۲۰۲۲ کاخ سفید اطلاعاتی دریافت کرد که تهاجم روسیه به اوکراین شروع شده است. جیک سالیوان، مشاور امنیت ملی کاخ سفید، فورا با دفتر زلنسکی تماس گرفت و ارتباط تلفنی بین زلنسکی و بایدن برقرار شد. زلنسکی درخواست کرد «هرچه اطلاعات دارید، در اختیار ما قرار دهید، ما می‌جنگیم، ما مقاومت می‌کنیم، ولی به کمک شما نیاز داریم».

ترکیه و اسرائیل برای احیای روابط توافق کردند

عادی‌سازی به سبک اردوغان

عکس: Gettyimages

چهار ســال پس از قطع روابط ترکیه و اسرائیل، آنکارا و تل‌آویو اعلام کردند روابط کامل دیپلماتیک خود را از سر می‌گیرند. مقام‌های ارشــد ترکیه و رژیم صهیونیســتی روز گذشــته توافق کردند که با ارتقای روابط به عالی‌ترین ســطح، به‌سرعت سفرای خود را تعیین خواهند کرد. «یائیر لاپید» نخســت‌وزیر اســرائیل در بیانیه‌ای اظهار کرد: «برقراری مجدد روابط با ترکیه ابزاری مهم برای ثبات منطقه و یک خبر اقتصادی بسیار بااهمیت برای شهروندان اسرائیل محسوب می‌شود».

«مولود چاووش‌اوغلو» وزیر خارجه ترکیه هم می‌گوید کشورش با وجود عادی‌سازی روابط با اسرائیل «موضوع فلسطین» را فراموش نخواهد کرد. «ما به دفاع از حقوق فلســطینی‌ها، از بیت‌المقدس تا غزه ادامــه خواهیم داد. این موضوع اهمیــت دارد که پیام‌های ما به اسرائیل درباره مسئله فلســطین مستقیما از طریق سفیر منتقل شود». رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه، پیش از این بارها از سیاست‌های اسرائیل در قبال فلسطینی‌ها انتقاد کرده بود. ترکیه روابط نزدیکی با گروه حماس دارد که نوار غزه را تحت کنترل دارند.

ترکیــه و اســرائیل در ســال ۲۰۱۸ بــه دنبــال کشته‌شــدن تظاهرات‌کننــدگان فلســطینی در نــوار غــزه ســفرای خــود را از پایتخت‌های یکدیگر فراخوانده بودند. در جریان تظاهرات «بازگشت» فلسطینی‌ها و ادامه اعتراض‌هایی که بعد از آن شکل گرفت، نزدیک به ۲۰۰ نفر از ساکنان غزه کشته شدند. نشانه‌هایی از بهبود روابط در ماه‌های گذشــته دیده شده بود که نقطه اوج آن سفر پنج ماه پیش اسحاق هرتزوگ، رئیس‌جمهور اسرائیل به ترکیه بود.

رجب طیب اردوغــان، رئیس‌جمهوری ترکیه، روز چهارشــنبه با یائیر لاپید، نخست‌وزیر اســرائیل، تلفنی گفت‌وگو کرد و در جریان این مکالمه، دو طرف توافق کردند روابط کامل دیپلماتیک را از ســر بگیرند.

تنش روابط ترکیه و رژیم صهیونیســتی از ۱۲ سال پیش و حمله نیروهای اســرائیلی به یک کاروان کمک‌رسانی به غزه آغاز شد. این ناوگان که به نام «کاروان آزادی» برای شکســتن محاصره اقتصادی غزه به ســوی ایــن منطقه در حرکت بــود، با حملــه کماندوهای اســرائیلی به مقصد نرســید. در جریان این حمله ۱۰ نفر از فعالان طرفدار حقوق فلسطینی‌ها جان باختند و ترکیه و اسرائیل به آستانه قطع کامل روابط رسیدند.

در ســال ۲۰۱۲ نیز در جریان حملات اســرائیل به غزه، ترکیه و شــخص رجب طیب اردوغان به یکی از منتقــدان بین‌المللی اسرائیل بدل شدند. ترکیه در آن سال از سازمان ملل خواست علیه اسرائیل وارد عمل شود، اما در سال ۲۰۱۶ آنها بار دیگر روابطشان را از ســرگرفتند و ترکیه بار دیگر برای اسرائیل سفیر معرفی کرد؛ وضعیتی که به مدت دو سال به شکل شکننده‌ای ادامه پیدا کرد و در نهایت بعد از درگیری‌های سال ۲۰۱۸، بار دیگر روابط دو طرف تیره شد.

روابط تل‌آویو و کشــورهای خاورمیانه در ســال‌های اخیر رو به بهبود بوده و ارتقای روابط آنکارا و تل‌آویو، دو سال بعد از به رسمیت شناخته‌شــدن اسرائیل از ســوی امارات و بحرین انجام می‌شود. در هفته‌های گذشته همچنین عربســتان حریم هوایی خود را به روی اسرائیل گشــود و به یک سیاست ۷۴ســاله علیه تل‌آویو پایان داد. انتظار می‌رود به‌زودی عمان نیز حریم هوایی را به روی هواپیماهای اسرائیلی بگشاید.

در آستانه عادی‌سازی روابط ترکیه و اسرائیل، رسانه‌ها از برگزاری کنفرانس مشترک اقتصادی و تجاری میان آنکارا و تل‌آویو خبر دادند. آخرین کنفرانس دراین‌باره به ســال ۲۰۰۹ و پیش از ماجرای کشتی مرمره بازمی‌گردد. روزنامه الشرق الاوسط نوشت که ترکیه و اسرائیل به‌عنوان بخشــی از تلاش‌هــای خود برای اصــلاح روابط دوجانبه قصد دارند کنفرانســی هم در مورد اقتصــاد و روابط تجاری برگزار کنند. این کنفرانس در پاییز امسال برگزار می‌شود و «اورنا باربیوای» وزیر اقتصاد اســرائیل، «ماتان سافران» را به‌عنوان وابسته اقتصادی جدید در ترکیه منصوب کرده اســت. باربیوای دراین‌باره گفته است که بازگشایی دفتر روابط اقتصادی و تجاری استانبول از سوی تل‌آویو که در ماه جولای اعلام شــد، «نشان‌دهنده تعهد اسرائیل به تعمیق روابط با آنکاراســت». با وجود تنش‌های متعــدد در روابط ترکیه و اســرائیل، روابط اقتصادی دو طرف تحت تأثیر درخور توجهی قرار نگرفته اســت. تجارت ســال گذشــته آنکارا و تل‌آویو با ۳۰ درصد افزایش ســالانه بــه رکورد ۷.۷ میلیارد دلار رســیده اســت. ترکیه چهارمین شریک تجاری مهم اسرائیل محسوب می‌شود. پیش از این هم وزارت حمل‌ونقل اســرائیل با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد اسرائیل و ترکیه بر اســاس قراردادی بی‌سابقه از ۱۹۵۱ در زمینه حمل‌ونقل هوایی، ترافیک خطوط هوایی دوجانبه را گســترش خواهند داد. در این بیانیه آمده اســت: «انتظار می‌رود این توافق منجر به ازسرگیری پروازهای شــرکت‌های هواپیمایی اسرائیلی به نقاط مختلف ترکیه شــود و هم‌زمــان پروازهای شــرکت‌های هواپیمایــی ترکیه نیز به شهرهای مختلف اسرائیل گسترش یابد».

نگاه

درسی که از ترکیه می‌توان آموخت

وابستگی سیاسی در تضاد با منافع ملی

حجت‌الله میرزایی: رجب طیب اردوغان با وجود ناکامی بسیار در سیاست‌های داخلی، دســتاوردهای بسیاری در سیاست خارجی داشته اســت. او در داخل کشور با مشکلات بزرگی درگیر اســت: کاهش ارزش پول ملی، تورم، وضعیت خراب اقتصادی، مشکلات مربوط به انبوه مهاجران سوری، رشد مخالفان سیاسی داخلی و... . اما این همه کارنامه او نیست. روی دیگر سکه دستاوردهای بسیار پراهمیتی است که در سیاست خارجی به دست آورده اســت. مهم‌ترین ویژگی سیاست خارجی او این است که به‌هیچ‌وجه همه تخم‌مرغ‌ها را در یک سبد قرار نداده است. کشورش عضو ناتو است، اما با مخالفان ناتو نیز ســر و سرّی دارد. توان او برای پیداکردن زمینه‌های همکاری در عین روابط خصمانه از ویژگی‌های بارز سیاست خارجی اوست. او نخستین رئیس‌جمهور یک کشور عضو ناتو است که پس از تجاوز روسیه به اوکراین، با پوتین ملاقات کرده است.

روابط تیره سیاســی ترکیه با عربســتان بر سر قتل جمال خاشــقجی در کنسولگری عربســتان در استانبول پس از امتیازگیری پنهان و آشکار اینک وارد دوره صلح‌آمیز با این کشــور و دیگر حکام خلیج فارس شده است. ترکیه اردوغان روابط اقتصادی و صنعتی درخور توجهی با روســیه دارد، اما در سوریه و لیبی در جناح مخالف روسیه قرار گرفته اســت. تجاوز روســیه به اوکراین را غیر قابل قبول اعلام کرده است، اما از اعمال تحریم کامل غرب علیه روسیه هم امتناع می‌کند. در نشست اخیر در استانبول میانجی مذاکرات اوکراین با روســیه بر سر صدور غلات بود و موفق شد توافقی میان دو طرف برقرار کند، اما هم‌زمان پهپادهای ســاخت ترکیه از ســوی ارتش اوکراین علیه روسیه به کار گرفته می‌شوند. با اینکه ترکیه عضو ناتو است، در سال ۲۰۲۰ از روسیه سیستم پدافند اس-۴۰۰ را خریداری و واشنگتن را به‌شدت خشمگین کرد و باعث شد تا فروش جنگنده‌های اف-۳۵ به ترکیه متوقف شــود. بااین‌حال، پس از تنش‌های فراوان، رئیس‌جمهوری آمریکا قول فروش چنده فروند جنگنده اف-۱۶ را به ترکیه داد.

اردوغان با وجود موافقت اولیه با عضویت فنلاند و ســوئد در ناتو، به‌طور مرتب این دو کشور را تهدید می‌کند که اگر مخالفان کُرد را از کشورهای‌شان اخراج نکنند، عضویت آنها در ناتو را وتو خواهد کرد. اردوغان نافرمانی نســبت بــه غرب را با ایجاد امنیت در کشورهای همسایه و مهم‌تر از آن، همکاری در مدیریت جهانی مهاجران، جبران می‌کند.

او دســت پری در اختیار ندارد، اما بازیگری قهار اســت. پربیراه نخواهد بود اگر گفته شــود بندبازی‌های دیپلماتیک او با غرب و روســیه در واقع در راســتای تحقق شعاری نانوشته است: «هم شرقی، هم غربی، در خدمت منافع ترکیه». بازی‌های اردوغان آوازه نیکی برای او به همراه نیاورده، اما درســی حیاتی برای کشورهایی است که می‌خواهند مســتقل باشند: «وابستگی سیاسی به یک سو، چه به غرب، چه به شرق، قطعا در تضاد با منافع ملی است».

* **برگرفته از مقاله‌ای در Project syndicate**

فردای آسودگی، فرجام برجام

مهدی شاه‌میرزا
فعال سیاسی

از ســال ۱۳۹۷ که ایالات متحده آمریکا از برنامه جامع اقدام مشــترک (برجام) رسما خارج شد، کشور ما هرروزه شاهد تلاطمات و چالش‌هــای مختلفی بوده و فشــارهای ناشــی از بدعهــدی طرف غربی موجبات تنگ‌شــدن سفره مردم و چالش‌های معیشــتی بی‌بدیل در تاریخ جمهوری اسلامی ایران را فراهم کرد. متأسفانه فشــارهای اقتصادی واردآمده حسب آمار رســمی واصله از منابع معتبر، ضرباتی را در حوزه‌هــای اجتماعی و فرهنگی وارد کرد که آثار آن تا ســالیان متمادی بر جای خواهد ماند و منابع مادی و معنوی بســیار گزافی برای بازگشــت به ریل اصلی مورد نیاز است. در این ســال‌ها اســاس مکالمات هر ایرانی عموما دو جمله پرتکرار «چه می‌شود؟» و «برجام به نتیجه نرســید؟» بوده و هست. این دو جمله نشان‌دهنده عمق تفکری است که در ژرفای ناامیدی‌اش کورســویی از امید را نظاره می‌کند و این کورسوی امید «تبادل و ارتباط منطقی و عزتمندانه با عموم کشورهای جهان است» و این مهم در اذهان فرد فرد جمهور این خاک ریشــه دوانده که راه صحیح تعامل اســت و نه تقابل. صرف‌نظر از اینکه فرصت‌سوزی‌های بسیاری در ســال‌های گذشته از سوی طرف خارجی صورت گرفت و کمک شایانی به نابودی روح و جسم میلیون‌ها ایرانی کرد، خوشبختانه در چند روز اخیر خبرهای امیدوارکننده‌ای به گوش می‌رســد که نشان از این دارد طرفین میز در حال رســیدن به یک نقطه واحد و مشــترک هســتند و این اتفاق می‌تواند سازنده باشد. بااین‌حال، نباید از حواشــی آن مجددا به سادگی گذشت و آزموده را باز آزمود. در برجام اکتبر ۲۰۱۵ شاهد امضای معاهده‌ای بودیم که به خودی خود راه تعامل و تجارت کلان اقتصادی را باز کرد، اما تعلل تصمیم‌گیری سیستم در بالابردن حجم تجارت با کشورهای طرف مذاکره موجب شــد تا خارج‌شدن آمریکا عملا هزینه‌ای را برای طرفین ایجاد نکند و به‌راحتــی بتوانند زیر میز بزنند. مهم‌ترین مبحثی که باید به آن توجه کرد، اصلی مهم در اصول روابط بین‌الملل است که هیچ کشوری بنا ندارد از منافع خود عبور کند و تنها دلیلی که شــروع مذاکرات بین چند کشور را کلید می‌زند، اصل «منافع» بوده که عمدتا ناشی از تعارض در منافع است و کشورها با یکدیگر مذاکره می‌کنند تا به منافع مطلوب خود برسند. پس نتیجتا هیچ کشوری محض رضای خدا برای کشور دیگر کاری نکرده و حتی به دلیل «رقابت اســتراتژیک» در زمان مقتضی ضرباتی هم وارد می‌کند و باید این اصل را نهادینه کرد که هیچ کشوری دوست نیست و در بهترین حالت می‌تواند شریکی قابل اعتماد در به دست آوردن منافع مشترک باشد و همواره باید در به‌روزرسانی روابط با این شریک‌های خارجی هوشیار بود. بنابراین درصورتی‌که برجام ۱۴۰۱ به نتیجه دلخواه برسد و امضا شــود، مباحثی همچنان مطرح است که توجه به آن با عنایت به احتمال تغییر نظام سیاسی در ایالات متحده امری ضروری است و مهم‌ترین آن ترمزهایی است که در راه اقتصاد و تجارت آزاد ایران با ســایر کشــورها سایه انداخته است. اف‌ای‌تی‌اف که به گفته مســئولان اقتصادی سابق کشور گرهی اساسی اســت که بدون پذیرش آن همچنان تجارت آزاد با چالش‌هایی روبه‌رو اســت که نمی‌تــوان در حد اعلا به اقتصاد کشور کمک رساند. امید است مسئولان فعلی به عنوان برنامه‌ای موازی مقدمات هرچه سریع‌تر پیاده‌سازی چارچوب و اســتانداردهای اف‌ای‌تی‌اف و به‌روزرسانی ستون اصلی تأمین مالی یعنی بانک‌ها در اســتانداردها و نرم‌های روز جهانی و اصلاحات اساسی در نظام بانکی فعلی را در نظر داشته باشند و بتوانند بدون کوچک‌ترین اتلاف وقتی موجبات آسودگی خاطر مردم شریف ایران را فراهم کنند. این اقدامات می‌تواند خاطره‌ای خوش از کارگزاران فعلی بر جای بگذارد و اعتماد عمومی را تا حد بسیاری مجددا بازیابی کند. بر همگان مبرهن اســت که در برهه انعقاد برجام در دولت یازدهم میان ســال‌های ۹۴ تا ۹۷ وضعیت اقتصادی کشــور در شاخص‌های اقتصاد کلان نظیر رشد اقتصادی، نرخ تــورم و نرخ بی‌کاری بســیار مطلوب بود به صورتی که در دو ســال ۹۵ و ۹۶ نرخ تورم تک‌رقمی به ترتیب ۹ درصد و ۹.۶ درصد داشتیم (شایان ذکر است که به گواه آمارهای بانک مرکزی در سال‌های پس از انقلاب اسلامی ایران صرفا در سال‌های ۱۳۶۴ و ۱۳۶۹ به ترتیب ۶.۹ درصد و ۹ درصد تورم تک‌رقمی ثبت شــده و این به آن معناست که تورم کشور همواره در سنوات مختلف دورقمی بوده و سال‌های ۹۵ و ۹۶ جزء سال‌های طلایی اقتصاد ایران به شــمار می‌رود). اگر این اتفاق دهشــتناک میان ایران و آمریکا به واسطه فردی غیرقابل پیش‌بینی و ناخوش‌احوال که اساســا سیاست‌مدار هم نبود رخ نمی‌داد، امروزه می‌توانســتیم شاهد رشد اقتصادی چشمگیر و متعاقبا رفاه عمومی کافی و قابل قبول باشیم. ولی همیشه ایام به کام نیست و باید برای آینده انواع برنامه‌های احتمالی را بررســی کرد و برای اتفاقات ناگوار آماده بود. با همه اوصاف قابل پیش‌بینی است که برجام در پایین‌ترین سطح تأثیرگذاری خود هم می‌تواند امید به زندگی در مردم را افزایش دهد و از نظر ثبات و حتی تعدیل ســطح عمومی قیمت‌ها در کالا و خدمات گامی رو به جلو در جلب اعتماد عمومی داشــته باشد و بتوان با ایجاد حاشیه امن ذهنی در عموم مردم، قدم‌های مثبتی در راه اصلاح تابوها و استانداردهای غلط فعلی در حوزه فرهنگی و اجتماعی برداشت.

مدرک فارغ التحصیلی **اینجانب علی غزنویان** فرزند علی اکبر به شماره شناسنامه ۴۳ صادره از قزوین در مقطع کارشناسی رشته مهندسی صنایع- ایمنی صنعتی صادره از واحد دانشگاهی کار قزوین با شماره ۸۵/۲/۷۲/م مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه کار واحد تهران به نشانی خیابان شهید بهشتی خیابان خرمشهر پلاک ۲۰۲ ارسال نماید.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز)، سند کمپانی، پلاک جلو و پلاک عقب **خودرو اپل کورسا** رنگ آبی آسمانی معمولی مدل ۱۹۹۴ به شماره پلاک ایران ۲۲ - ۳۵۲ م ۷۸ و شماره موتور ۱۹۲۳۲۴۶۲ و شماره شاسی R4348924 به نام **امیر حسین دلاوریان** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت **خودرو چری TIGGO** رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۴۴ _ ۹۶۵ ص ۹۵ و شماره موتور MVM484FTAH027359 و شماره شاسی NATGBATL2H1023684 به نام **سعید حسین پور** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز و سند کارخانه **سواری پژو 405GLX-XU7-CNG** مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره پلاک ۱۴ ص ۷۲۵ ایران ۸۴ شماره موتور 124K0755841 و شماره شاسی NAAM11VE7FK736304 بنام **مهرزاد شهبازی احمدی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز **خودرو سایپا ۱۳۱SX** رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۶۶ - ۶۵۶۵۴ و شماره موتور ۴۳۵۱۹۱۳ و شماره شاسی S1412290216127 به نام **سعید زارع** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبز، سند کمپانی و سند قطعی **خودرو ریوال اس** رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ایران ۱۰ - ۵۸۳ م ۸۳ و شماره موتور ۱۱۱۰۴۱۶ و شماره شاسی NAS610022C1212313 به نام **عرفان یوسفی** مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی مناقصه

مدرسه سفارت هند در نظر دارد سرویس ایاب و ذهاب دانش آموزان این مدرسه را از طریق مناقصه به پیمانکار حرفه ای که دارای دستگاه های ون، تاکسی در ناوگان خود داشته باشند واگذار نماید.
متقاضیان میتواند با پرداخت مبلغ پانصد هزار تومان (۵۰۰/۰۰۰) فرم مناقصه را تا تاریخ ۵ شهریور ۱۴۰۱ از مدرسه با تماس به شماره تلفنهای زیر دریافت نماید و تا تاریخ ۱۶ شهریور ۱۴۰۱ به مدرسه تحویل نماید.

تلفن: ۰۹۳۵۷۵۳۴۶۴۰ و ۷۷۵۲۰۲۴۲