

عراقی‌ها مسیر رقیب کریدور ترانزیتی شمال به جنوب ایران را می‌سازند

# عراق بازیگر

حمل‌ونقل کالا، کانتینر و مشتقات نفتی است. تأثیری نخواهد گذاشت و راه‌آهن بصره-شلمچه فقط برای خدمات‌رسانی به مسافران با هدف گردشگری مذهبی، درمانی و حمل‌ونقل بین دو کشور در نظر گرفته شده است و هرگز به یک خط تجاری تبدیل نمی‌شود.

او گفته است: «این پروژه از طریق قطارهای «جاده توسعه» و یک خط راه‌آهن مدرن انجام می‌شود که با قطار برقی و با سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت اجرا می‌شود. خط شلمچه-بصره یک خط دوطرفه مرزی است و به شبکه ریل سراسری عراق متصل می‌شود و قطارهای محلی می‌توانند به ایران بروند و قطارهای ایرانی می‌توانند به زیارتگاه‌های مذهبی در کربلا، بغداد و سامرا برسند.»

**رقیب بزرگ کریدور شمال به جنوب ایران**

پروژه بندر فاو که مدیرکل شرکت راه‌آهن عراق از آن سخن می‌گوید، همان پروژه معروف جاده توسعه است که نخست‌وزیر عراق در ماه می از آن رونمایی کرد. همان مسیر که رقیب مهم ایران در کریدور شمال به جنوب شناخته می‌شود، آسیا را به اروپا وصل می‌کند و شامل مسیر زمینی و راه‌آهن به طول هزارو ۲۰۰ کیلومتر در خاک عراق است. پروژه ۱۷ میلیارد دلاری که خط راه‌آهن و جاده‌های عراق را به ترکیه متصل می‌کند و احتمالاً روی قدرت‌های همسایه و خارجی متمرکز خواهد بود تا در ایجاد کریدورهای چندوجهی که در نهایت می‌توانند آسیای شرقی را با اروپا پیوند دهند، ایفای نقش کند.

این پروژه که از جنوب شبه‌جزیره فاو در عراق آغاز می‌شود، شامل ساخت حدود ۱۵ ایستگاه قطار در طول مسیر از جمله در شهرهای بزرگ بصره، بغداد و موصل شده و به مرز ترکیه ختم می‌شود.

پس از تکمیل، عراق امیدوار است کشور را به یک مرکز ترانزیت تجاری منطقه‌ای تبدیل کند تا دسترسی به بندر مرسین ترکیه و سپس استانبول و اروپا ممکن شود. عراق همچنین امیدوار است که مسیر جدید، تجارت بین‌المللی این کشور را با کاهش زمان صرف‌شده برای طی‌کردن مسافت بین شرق آسیا و اروپا به نصف بهبود بخشد.

خبرگزاری آناژولی ترکیه هم به‌تازگی به نقل از هاکن فیدان، وزیر خارجه ترکیه اعلام کرده که عراق، امارات، ترکیه و قطر درگیر مذاکرات فشرده‌ای درخصوص پروژه جاده توسعه هستند.

بنابراین به نظر می‌رسد که عراق درگیر جاده توسعه تمایل چندانی به میدان‌دادن به دیگران برای ورود به کریدورهای ترانزیتی خود نداشته باشد.

این مسئله البته اولین باری نیست که با اظهارات و کنش‌های مقامات عراقی روشن می‌شود؛ بهمن سال گذشته هم حمید حسینی، دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق، در صفحه ایکس (توییتر سابق) خود خبر داد که «دولت ترکیه برای پروژه هزارو۲۰۰ کیلومتری راه‌آهن فاو به عراق در بودجه سال ۲۰۲۳ تأمین اعتبار می‌کند، ولی برای اتصال راه‌آهن شلمچه به بصره به طول ۳۵ کیلومتر حاضر به همکاری و مشارکت نشده است.»

پیش از این علی ضیایی، کارشناس صنعت حمل‌ونقل، به «شرق» توضیح داد که عراق با تخصیص بودجه به پروژه رقیب ایران یعنی جاده توسعه و عدم تخصیص به راه‌آهن مشترک با ایران یعنی بصره-شلمچه به نوعی از شرکات



ترانزیتی با ایران دور شده و ایران باید به جای سکوت، دست

به کنشگری بزند و عراق را تحت فشار بگذارد.

حالاگرچه عراق رضایت داده است که خط آهن سراسری خود را به ایران متصل کند اما مدام تأکید می‌کند که این خط آهن ترانزیتی نخواهد بود و تنها برای مقاصد مسافری مورد استفاده قرار می‌گیرد. این موضوع سبب شده که برخی تحلیلگران ایرانی بگویند به رغم امضای تفاهم‌نامه اتصال ریل ایران و عراق، عراقی‌ها می‌ل چندانی به پیشبرد طرح بصره-شلمچه ندارند مگر با شرایط منظر عراق.

برای مثال علی حسینی، رئیس سابق کمیسیون حمل‌ونقل اتاق ایران و فعال حوزه لجستیک، در گفت‌وگو با «شرق» توضیح می‌دهد که عراق احتمالاً میل چندانی به این پروژه ندارد و مواضعش را هم شفاف کرده است. او تأکید می‌کند که «وقت آن رسیده که مقامات ایرانی هم شفاف‌سازی کنند».

این متخصص صنعت حمل‌ونقل ادامه می‌دهد: «عراق در حال حاضر یک هدف استراتژیک و مهم برای خود تعیین کرده و آن هم بندر فاو است که توسط ایتالیایی‌ها در دست ساخت قرار دارد و بناست کریدوری را از سمت فاو به ترکیه ببرند که به موازات کریدور شمال و جنوب ایران عمل می‌کند. آنها تصمیم دارند به کشتی‌هایی با تناژ بالا در بندر فاو خدمات بدهند و چیزی حدود هزارو ۸۰۰ کیلومتر مسیر ترانزیتی را از بندر فاو تا مرزهای شمالی بکشند.»

**تفاهم‌نامه اجرایی می‌شود؟**

علی حسینی، کارشناس صنعت حمل‌ونقل، با اشاره به اینکه عراق تمایل چندانی برای اتصال خط آهن بصره-شلمچه ندارد، می‌گوید عراق این پروژه را با جدیت بسیار دنبال می‌کند و از آنجا که این کشور عضو اتحادیه عرب است، می‌تواند از مزایای تعرفه‌های ترجیحی اتحادیه عرب دانصا بکشد یا به‌کارشودهای هم‌جواری مثل اردن، عربستان و سوریه به راحتی شرکات ترانزیتی ایجاد کند و از طریق ترکیه به اروپا متصل شود. بنابراین حمل‌ونقل از این کریدور ترانزیتی به نظر به‌صرفه می‌آید و تهدید جدی برای کریدور شمال به جنوب ایران است. این کارشناس صنعت حمل‌ونقل تأکید می‌کند که مطابق اخبار منتشرشده، ایران باید حدود ۱۶ کیلومتر از میدان مین موجود در این منطقه را پاکسازی کرده و پلی معلق ایجاد کند که هزینه بالایی برای کشور ما دارد، اما با وجود آنکه ایران تمام این هزینه‌ها را متقبل شده تا بتواند راه‌آهن خود را به عراق وصل کند، عراقی‌ها بارها تأکید کرده‌اند که این خط تنها برای مقاصد مسافربری است. به گفته حسینی در بیشتر کشورهای دنیا زیرساخت‌های ریلی دولتی است و دولت‌ها

### اخبار برگزیده

## گردو خاک عربستان در بازار نفت

اداره اطلاعات انرژی آمریکا در تازه‌ترین گزارش خود پیش‌بینی کرد که با تداوم کاهش عرضه داوطلبانه نفت عربستان، ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت خام کاهش می‌یابد. به گزارش الینا از رویترز، اداره اطلاعات انرژی آمریکا در تازه‌ترین گزارش چشم‌انداز کوتاه‌مدت انرژی ماهانه خود اعلام کرد که انتظار می‌رود ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت خام در سه ماه چهارم پس از تمدید کاهش عرضه داوطلبانه روزانه یک میلیون بشکه‌ای نفت عربستان تا پایان دسامبر ۲۰۲۳ کاهش یابد در حالی که پیش‌بینی می‌شود تولید نفت خام آمریکا فراتر از انتظار پیشین افزایش یابد. اداره اطلاعات انرژی اعلام کرد پیش‌بینی می‌شود ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت خام در سه ماه چهارم روزانه ۲۰۰ هزار بشکه کاهش یابد. در همین حال، اداره اطلاعات انرژی آمریکا پیش‌بینی رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۳ میلادی را نسبت به برآورد پیشین روزانه ۵۰ هزار بشکه افزایش داد و به یک‌میلیون و ۸۱۰ هزار بشکه در روز رساند. اداره اطلاعات انرژی آمریکا برآورد رشد تقاضای نفت برای سال ۲۰۲۴ را با کاهش روزانه ۲۵۰ هزار بشکه‌ای نسبت به برآورد پیشین یک‌میلیون و ۳۶۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد.

بر اساس برآورد این نهاد، کاهش ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت خام میانگین قیمت نفت برنت را در سه ماه چهارم به ۹۳ دلار برای هر بشکه می‌رساند که از میانگین ۸۶ دلاری برای ماه اگوست بیشتر است. انتظار می‌رود با افزایش ذخیره‌سازی‌های جهانی نفت خام، قیمت نفت خام برنت تا نیمه دوم سال ۲۰۲۴ به‌طور میانگین به ۸۷ دلار برای هر بشکه برسد.

## عرضه وای‌فای نسل ششم

به گزارش ایسنا سرعت وای‌فای ۶ به ۹.۶ گیگابیت بر ثانیه افزایش دارد، این در حالی است که در وای‌فای ۵ این عدد ۳.۵ گیگابیت بر ثانیه بوده است. هرچند عدد سرعت وای‌فای ۶ می‌تواند دقیق نباشد و در حالت آزمایشگاهی به دست آمده است، اما در عمل وای‌فای ۶ سرعت بسیار بیشتری نسبت به نسل قبلی خود دارد. همچنین گوشی‌های هوشمند مجهز به فناوری ۶ WiFi می‌توانند سیگنال‌هایی با ۶ دسی‌بل توان بیشتری را در مودم یا روتر ارسال کنند. همچنین سیگنال‌های مودم هم قدرتمندتر بوده و به راحتی می‌تواند از اجسام سخت مانند دیوارها و پله‌ها عبور کند؛ پس کاربر هیچ‌گاه نگران آنتن‌دهی ضعیف وای‌فای در خانه یا دفتر کار نخواهد بود. به جز این گفته می‌شود که وای‌فای ۶ از امنیت بالاتر برخوردار است. مدتی پیش وای‌فای، بزرگ‌ترین به‌روزرسانی امنیتی یک دهه اخیر خود را با پروتکل امنیت جدیدش به نام WPA۳ آغاز کرد. این پروتکل جدید حس‌زدن مداوم پسوندها را برای هرکرا سخت‌تر می‌کند. به جز این، امکان اتصال دستگاه‌های بیشتر با سرعت بالاتر به وای‌فای ۶ فراهم شده است. در کنار فناوری وای‌فای ۶ و توجه به مزیت‌های آن گفته شده وای‌فای ۷ بزودی از راه می‌رسد و انتظار می‌رود روترهای وای‌فای ۷ اواخر امسال عرضه شوند. اما آینده ارتباطات بی‌سیم ممکن است وای‌فای ۷ نباشد، بلکه یک فناوری بی‌سیم مبتنی بر نور به نام لای‌فای باشد. لای‌فای (Li-Fi) که مخفف لایت فی‌دلیتی (light fidelity) است، یک فناوری شبکه نوری بی‌سیم است که از نور مادون قرمز به جای سیگنال‌های رادیویی (وای‌فای) برای انتقال داده، استفاده می‌کند. استاندارد ارتباطات سبک 802.11bb جدید مؤسسه IEEE، برای فناوری لای‌فای عرضه شده است. طراح شبکه‌های ارتباطی موبایل و نوری، یکی از مزایای لای‌فای، امکان نصب فرستنده‌های لای‌فای در لامپ روشنایی است. به نظر می‌رسد یکی دیگر از مزایای آن، این است که لای‌فای مانند وای‌فای از دیوارها نشت ندارد و از این‌رو می‌تواند امنیت را بهبود دهد.

در حال حاضر، محصولات زیادی که از استاندارد جدید لای‌فای پشتیبانی کنند، وجود ندارند. لای‌فای سرعتی بالغ بر ۲۲۴ گیگابیت بر ثانیه دارد، در حالی‌که میانگین سرعت وای‌فای ۷ به‌طور میانگین ۴۰ گیگابیت بر ثانیه پیش‌بینی شده است. سرعت انتقال داده برای کارهایی مانند بازی یا واقعیت‌افزوده و واقعیت مجازی بسیار مفید خواهد بود.

جدول شماره ۲: جدول شرایط تسهیلات								
نوع محصول	نام کاربری	مبلغ پیش پرداخت	مبلغ تسهیلات	شرایط پرداخت تسهیلات	نرخ سود تسهیلات	تعداد و تاریخ چک‌ها	مبلغ چک تضمین (یک فقره)	
باری چوبی با روکش فلزی		۱۰.۳۳۵.۵۲۵.۳۹۰	۶.۸۹۰.۳۵۰.۲۶۰	۳ ماهه	٪۰	۳ فقره چک یک ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰	۲.۲۹۶.۷۸۲.۴۲۰	۶.۸۹۰.۲۵۰.۲۶۰
				۶ ماهه	٪۹	۲ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰	۳.۶۷۰.۰۲۰.۷۵۸	۷.۲۴۰.۰۴۱.۵۱۶
				۱۲ ماهه	٪۱۸	۴ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰	۱.۹۸۷.۲۸۴.۳۴۰	۷.۹۴۹.۱۳۷.۳۶۰
بغل دار فلزی باز شو		۱۰.۱۷۹.۳۶۰.۰۰۰	۶.۷۸۶.۲۴۰.۰۰۰	۳ ماهه	٪۰	۳ فقره چک یک ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰	۲.۲۴۲.۰۸۰.۰۰۰	۶.۷۸۶.۲۴۰.۰۰۰
				۶ ماهه	٪۹	۲ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰	۳.۶۱۴.۵۶۸.۳۰۷	۷.۲۲۹.۱۳۶.۶۱۴
				۱۲ ماهه	٪۱۸	۴ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰	۱.۹۵۷.۲۵۷.۳۲۰	۷.۸۲۹.۰۲۹.۲۸۰
کامیونت فورس ۶ تن (کابین خوابدار)		۱۰.۳۱۷.۳۳۷.۶۵۰	۶.۸۷۸.۲۲۵.۱۰۰	۳ ماهه	٪۰	۳ فقره چک یک ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰	۲.۲۹۲.۷۴۱.۷۰۰	۶.۸۷۸.۲۲۵.۱۰۰
				۶ ماهه	٪۹	۲ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰	۳.۶۶۳.۵۶۲.۵۱۱	۷.۲۲۷.۱۲۵.۰۲۲
				۱۲ ماهه	٪۱۸	۴ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰	۱.۹۸۳.۷۸۷.۲۵۵	۷.۹۳۵.۱۴۹.۰۲۰
مسقف فلزی		۱۰.۴۹۰.۱۲۱.۱۸۰	۶.۹۹۳.۴۱۴.۱۲۰	۳ ماهه	٪۰	۳ فقره چک یک ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰	۲.۳۳۱.۱۳۸.۰۴۰	۶.۹۹۳.۴۱۴.۱۲۰
				۶ ماهه	٪۹	۲ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰	۳.۷۲۴.۹۱۵.۸۶۴	۷.۴۴۹.۸۲۱.۷۲۸
				۱۲ ماهه	٪۱۸	۴ فقره چک سه ماهه ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ ۱۴۰۲/۱۱/۲۰ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰	۲.۰۱۷.۰۰۹.۵۶۳	۸.۰۶۸.۰۳۸.۲۵۲



(از طریق د نگاه عاملیت)

جدول شماره ۱: شرایط و قیمت محصول و کاربری								
نوع محصول	کد محصول	قیمت فروش نقدی محصول	نام کاربری	قیمت کاربری	قیمت فروش نقدی محصول بهمهرا کاربری	مدل	موعد تحویل محصول بهمهرا کاربری	رنگ
کامیونت فورس ۶ تن (کابین خوابدار)	FORCE R6155	۱۵.۷۵۵.۷۰۰۰۰۰	باری چوبی با روکش فلزی	۱.۴۷۰.۱۷۵.۶۵۰	۱۷.۲۲۵.۸۷۵.۶۵۰	۱۴۰۲	۳۰ روزه (هفته چهارم مهر ۱۴۰۲)	سفید
			بغل دار فلزی باز شو	۱.۲۰۹.۹۰۰۰۰۰	۱۶.۹۶۵.۶۰۰۰۰۰			
			باری فلزی	۱.۴۳۹.۸۶۲.۷۵۰	۱۷.۱۹۵.۵۶۲.۷۵۰			
			مسقف فلزی	۱.۷۲۷.۸۲۵.۳۰۰	۱۷.۴۸۳.۵۲۵.۳۰۰			

مبالغ به ریال می‌باشد.