

خیابان

چمران: کار تخوان اتوبوس خراب بود کرایه ندهید

■ ایستنا: رییس شورای اسلامی شهر تهران گفت: شهروندان در صورت مشاهده خرابیِ کار تخوان اتوبوس‌های بخش عمومی کرایه نپردازند. مهدی چمران با اشاره به اینکه امسال در قالب مصوبه تعیین نرخ کارهایه‌های تاکسی تمهیداتی برای ترغیب استفاده از کارت بلیت به جای پول نقد اندیشیده شد، افزود: اتوبوس‌رانی موظف است که بر عملکرد صبح دستگاه‌های کار تخوان نظارت کند. به گفته وی در صورتی که کار تخوان اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد خراب باشد این اتوبوس‌ها موظف هستند به صورت رایگان به شهروندان خدمت‌رسانی کنند و شرکت واحد نیز باید بر رعایت این موضوع نظارت کند.

باز نگرى ۴۰۰ سر فصل درسى منطق بر آموزه‌هاى اسلامى

■ فارس: وزیر علوم گفت: ۴۰۰ سر فصل درسی منطق بر آموزه‌های اسلامی بازنگری شد. کامران دانشجو وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در دیدار اعضای شورای مرکزی اتحادیه جامعه اسلامی دانشجویان گفت: تشکل‌های دانشجویی باید ضمن آموزش مداوم به اعضای خود و تقویت کار تشکیلاتی متناسب با بلوغ و افزایش توان خود و همچنین اقتضات زمان و مکان در اهداف، روش‌ها و شیوه عمل خود بازنگری کنند. به گفته وی، در زمینه ساماندهی فضای دانشگاه و تقویت حجاب و عفاف اقداماتی صورت گرفت، همچنین ۴۰۰ سر فصل درسی نیز منطق بر آموزه‌های اسلامی بازنگری شد که در شورای تحول علوم انسانی ویستنه به شورای‌عالی انقلاب فرهنگی در دست بررسی است.

تداوم غفلت از بیمه داروهای بیمار ان خاص و سر طانی

■ ایستنا: رئیس انجمن تالاسمی گفت: با وجود مصوبه شورای‌عالی بیمه در زمینه تحت پوشش بیمه قرار گرفتن ۲۰۲ قلم داروی بیمار ان خاص و صعب‌العلاج و ابلاغ دستورالعمل اجرایی آن از سوی هیات دولت اما هنوز صندوق‌های بیمه زیر بار بیمه کردن داروهای بیمار ان خاص و سرطانی نرفته‌اند. دکتر مجید ارسته افزود: با وجود اینکه داروهای بیمار ان خاص و سرطانی برای حفظ جان بیمار ان است، اما هنوز تحت پوشش بیمه قرار نگرفته‌اند این در حالی است که داروهای گیاهی بیمه شده‌اند، براساس تصمیم شورای‌عالی بیمه، K مواد مصرفی مبتلایان به تالاسمی از K۲۵ تا K۴۲ افزایش یافت اما هنوز بیمه‌ها نسبت به تحقق آن اقدام نکرده‌اند.

۶۰ درصد کودکان ایرانی کوتاه قد هستند

■ مهر: حمید برکاتی، رییس اداره سلامت کودکان وزارت بهداشت اعلام کرد که شش درصد کودکان ایرانی کوتاه قد هستند.

نوبخت: مهریه را نمی‌توان بیمه کرد

■ مهر: عضو شورای فرهنگی اجتماعی زنان گفت: مهریه یک امر شخصی و خانوادگی بوده و حتی است که با رضایت مرد یا زن یا خانواده‌های آنان شکل می‌گیرد، بنابراین نباید در آن دخالت‌های قانونی از سوی مسوولان صورت گیرد. منیره نوبخت افزود: پیش از این سقفی برای مهریه در مجلس شورای اسلامی مطرح شده بود اما در نهایت چنین قانونی تصویب نشد. بنابراین پرداختن به جایگاهی که در دستور ات اسلام به مهریه نگریسته شده است، بسیاری از موضوعات مربوط به اقدام قانونی در این زمینه را منتفی می‌کند. رییس سابق شورای فرهنگی اجتماعی زنان درباره پیشهاد «بیمه کردن مهریه زنان» اظهار کرد: با توجه به تعریف موجود در زمینه بیمه، به کار بردن اصطلاح «بیمه مهریه زنان» صحیح نیست و نمی‌توان مهریه را بیمه کرد.

رییس سازمان نهضت سوادآموزی:

۷۰ درصد مدار کدارها، بی سوادند

■ فارس: علی باقرزاده، رییس سازمان نهضت سوادآموزی گفت: براساس آمار به دست آمده در حال حاضر هفت درصد افرادی که در کشور مدرک گرفته‌اند، بی‌سواد هستند.

در خواست مربیان پیش دبستانی

■ خانه ملت: گروهی از مربیان پیش‌دبستانی دیروز برای چندین‌بار پیاپی مقابل مجلس شورای اسلامی تجمع کردند و خواستار حل و فصل اشتغال‌شان شدند. هم‌اکنون جمعیت مربیان پیش‌دبستانی اخراج شده از سوی آموزش‌وپرورش حدود ۲۵هزار نفر است. گروهی از مربیان پیش‌دبستانی آموزش‌وپرورش دیروز (چهارشنبه چهارم مرداد) مقابل در شمالی مجلس شورای اسلامی تجمع کردند.

سالمندان و خردسالان بیشترین تلفات عابران پیاده

■ شرق: سازمان پزشکی قانونی با اشاره به اینکه سالمندان و خردسالان بیشترین تلفات عابران پیاده هستند، خواستار لزوم مراقبت بیشتر از عابران پیاده سالمند و خردسال شد. در سهم‌ماه نخست امسال از بین هزارو ۱۰۳ نفر عابر پیاده‌ای که در تصادفات رانندگی جان باخت‌اند، ۸۸درصد تلفات عابران پیاده سالمندان و خردسالان بوده‌اند؛ یعنی ۱۷۱درصد عابران سالمند و ۱۶۷درصد خردسالان.

دوچرخه‌سواری در شهرهای ایران همواره موضوعی چالش برانگیز بوده است. هم به دلیل موضوعی که بر سر استقرار نظام‌های خدمات‌رسانی به دوچرخه‌سواران در شهرها وجود داشته و دارد و هم به دلیل برخی مخالفت‌ها با دوچرخه‌سواری خانم‌ها، به عبارتی در ایران صحبت از دوچرخه‌سواری فقط به معنای استفاده مردان است که کسی با آن مخالف نیست اما به محض واردشدن موضوع زنان، محدودیت‌ها نیز خود را نشان می‌دهند. نمونه، آن چیزی است که در مشهد رخ داده و شهرداری به‌رغم تأمین امکانات قابل تامل و مدرن دوچرخه‌سواری در شهر، از واگذاری دوچرخه به خانم‌ها خودداری می‌کند. حال آنکه بخش بزرگی از استفاده‌کنندگان از دوچرخه در همین شهر را خانم‌ها تشکیل می‌دهند. البته شهرداری مشهد برای این محدودیت نیز چاره‌ای اندیشیده که سیدمحمد پُژمان، شهردار مشهد آن را طراحی دوچرخه مخصوص خانم‌ها عنوان می‌کند. او امیدوار است که برخی تغییرات در ساختار فیزیکی دوچرخه، آن را به وسیله‌ای برای استفاده خانم‌ها تبدیل کند. گفت‌وگوی شرق با شهردار مشهد را در ادامه می‌خوانید.

دوچرخه‌سواری در شهرهای ایران همواره موضوعی چالش برانگیز بوده است. هم به دلیل موضوعی که بر سر استقرار نظام‌های خدمات‌رسانی به دوچرخه‌سواران در شهرها وجود داشته و دارد و هم به دلیل برخی مخالفت‌ها با دوچرخه‌سواری خانم‌ها، به عبارتی در ایران صحبت از دوچرخه‌سواری فقط به معنای استفاده مردان است که کسی با آن مخالف نیست اما به محض واردشدن موضوع زنان، محدودیت‌ها نیز خود را نشان می‌دهند. نمونه، آن چیزی است که در مشهد رخ داده و شهرداری به‌رغم تأمین امکانات قابل تامل و مدرن دوچرخه‌سواری در شهر، از واگذاری دوچرخه به خانم‌ها خودداری می‌کند. حال آنکه بخش بزرگی از استفاده‌کنندگان از دوچرخه در همین شهر را خانم‌ها تشکیل می‌دهند. البته شهرداری مشهد برای این محدودیت نیز چاره‌ای اندیشیده که سیدمحمد پُژمان، شهردار مشهد آن را طراحی دوچرخه مخصوص خانم‌ها عنوان می‌کند. او امیدوار است که برخی تغییرات در ساختار فیزیکی دوچرخه، آن را به وسیله‌ای برای استفاده خانم‌ها تبدیل کند. گفت‌وگوی شرق با شهردار مشهد را در ادامه می‌خوانید.

■ ■ ■

۴ در شهر با خطوط دوچرخه و ایستگاه‌های قابل توجهی روبه‌رو شدم که جالب بود؟
همان‌طور که می‌دانید آلودگی هوا معضل همیشگی

شهرهای بزرگ است که شهر «مشهد» نیز از این قاعده مجزا نیست. این موضوع به‌خصوص در شهرهایی نظیر مشهد که قدم در راه توسعه گذاشته‌اند شدت می‌یابد که به همین منظور ما تلاش کردیم همزمان با توسعه خطوط حمل‌ونقل عمومی و مترو، نگاهی هم به بحث دوچرخه‌سواری در شهر داشته باشیم. بنابراین سعی شد با استفاده از تجارب شهرهای پیشرو در این زمینه خطوط دوچرخه‌سواری و سامانه‌های هوشمند برای عموم شهروندان راه‌اندازی شود.

۴ البته برای عموم که نیست چون چیزی می‌مشاهده

کردم ایستگاه‌ها به خانم‌ها دوچرخه نمی‌دهند؟
در شهر مشهد استفاده از دوچرخه برای خانم‌ها متعارف نیست.

۴ پس با چه توجهی شهرداری این‌قدر هزینه می‌کند، در حالی که می‌دانیم بیش از نیمی از جمعیت

شهر را خانم‌ها تشکیل می‌دهند؟

البته این‌طور هم نیست که ما کلا خانم‌ها را حذف کرده باشیم.

جامعه

شهردار مشهد در گفت‌وگو با «شرق» خبرداد

طراحی دوچرخه جدید برای خانم‌ها



۴ یعنی ممکن است که در آینده رفع شود؟

به امید خدا بله، در حال طراحی دوچرخه‌های مخصوصی برای بانوان هستیم که کار طراحی آن تمام شده و در آستانه ورود به بازار مصرف است. امیدواریم با ورود این دوچرخه‌ها این مشکل هم برطرف شود، از خانم‌ها هم می‌خواهیم که تا آن موقع کمی خویشتن‌دار باشند و با همکاری و رعایت برخی اصول کمک کنند که این مشکل حل شود.

۴ درست متوجه شدم که منظور تان دوچرخه مخصوص خانم‌هاست؟
بله

«شرق» بررسی کرد

مسافرت خارجی؛ بدون ارز دولتی



سال گذشته در حدود ۵/۵میلیون ایرانی به قصد زیارت، تجارت، گردشگری، تحصیل و مواردی دیگر از کشور خارج شده‌اند. حال باید دید حذف ارز مسافرتی چه تاثیری بر تعداد این مسافران و مشاغل وابسته به صنعت خواهد گذاشت.

حذف ارز مسافرتی عجولانه بود

اکبر غمخور رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر مسافرتی و گردشگری استان تهران در این‌باره به شرق می‌گوید: «با توجه به اینکه مبلغ ارز مسافرتی برای کشورهای همجوار که بیشتر گردشگران ایرانی به آنجا مسافرت می‌کردند ۴۴ دلار بود، مبلغ ۴۰۰ دلار هم چندان نبود که حالا با حذف آن، فعالان این عرصه و خود این صنعت دچار مشکل بزرگ و حادی بشود، اما تحت عنوان ارز مسافرتی به مسافران خارج از کشور بود. تا همین جای کار هم نوسانات درآمده قیمت ارز تاثیرات زیادی بر صنعت گردشگری کشور اعم از داخلی و خارجی گذاشته است. حال باید دید حذف کامل ارز از صحنه صنعت گردشگری و فعالیت آژانس‌هایی که در زمینه ارسال گردشگر به خارج اقدام می‌کنند چه تاثیری خواهد گذاشت. براساس آمارهای موجود در

۴ این دوچرخه به چه شکلی طراحی شده است؟
تلاش شده تا با قرار دادن سیدی در پشت صندلی و برخی تغییرات جزئی در بدنه، خانم‌ها را از معرض دید دور کند تا مشکل حل شود.

۴ با این حساسیت شما نسبت به آلودگی و ترافیک شهری چطور است که شهرداری همچنان به ساختمان‌های بدون پارکینگ مجوز ساخت و پایان کار می‌دهد؟

به قطعیت می‌گویم که از سال ۱۳۸۶ هیچ ساختمان بدون پارکینگی مجوز ساخت نگرفته است و ما حتی پایان کار هم نمی‌دهیم، برای هر میزان فضا هم پارکینگ موردنیاز را پیش‌بینی و طراحی کرده‌ایم ولی اگر شما مورد خاصی را مد نظر دارید، باید بگویم که احتمالاً از ساختمان‌های مجوزدار پیش از ما بوده است.

۴ آیا در این طراحی‌ها به موضوع خط افقی شهر و تهدیدی که بلندمرتبه‌سازی برای شهر دارد هم توجهی شده‌است؟

ببینید شهر مشهد بیشتر به‌عنوان یک شهر تخت معروف است که به صورت محدودی می‌توان در آن ساختمان‌های بیشتر از چهار یا پنج طبقه دید با این وجود ما ضوابط بلندمرتبه‌سازی را هم تدوین کرده‌ایم که به مالکان اجازه می‌دهد زمین‌های بالای ۸۰۰متر را در صورت نداشت معارض و مشکل سایه‌اندازی بلندمرتبه کنند

حذف کرده‌اند، علاوه بر این اینکه می‌گویند این کار موجب رونق گردشگری داخلی خواهد شد هم به نظر حرف اشتباهی است و هیچ تاثیری بر این عرصه نخواهد داشت.»

حذف ارز مسافرتی تصمیم درستی است

در مقابل اما اردشیر اروچی، مشاور رییس و مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و اطلاعات سازمان میراث فرهنگی و گردشگری در دولت اصلاحات موافق حذف پرداخت ارز دولتی به مسافران است و آن را خبر خوبی می‌داند، او در این‌باره به شرق می‌گوید: «به نظر من جز در دو مورد بیماری که برای درمان به خارج می‌روند و دانشجویان و والدین آنها هیچ دلیلی وجود ندارد که ما از محل فروش نفت و درآمدهای ارزی و عمومی کشور به کسانی که قصد گردشگری در خارج دارند ارز مسافرتی با قیمت دولتی بدهیم، چراکه ما بی‌دلیل مبلغ زیادی ارز از کشور خارج کرده بدون آنکه در آن سو و محل واردات گردشگر هیچ ارزی به کشور وارد کنیم.

اضافه بر این، ارز مسافرتی به محل درآمدی برای برخی دلان و سودجوها هم بدل شده است.» این کارشناس گردشگری می‌افزاید: «این اقدام قطعاً به سود گردشگری داخلی هم خواهد بود و بر تعداد و رونق آن می‌افزاید، از آن سو معتقدم دولت باید در کنار این اقدام خوب مبلغ صرفه‌جویی شده در این زمینه را به عرصه گردشگری و به‌خصوص صنعت هتلداری که هم‌اکنون در وضعیتی بحرانی است اختصاص دهد تا آنها بتوانند وضعیت خود را اصلاح کرده و ارتقا دهند، با این روش نتایج این اقدام خوب بیشتر خواهد شد.» اروچی در رابطه با تاثیرات احتمالی این اقدام بر فعالیت آژانس‌های گردشگری فعال در زمینه ارسال گردشگر به خارج نیز می‌گوید: «متأسفانه این آژانس‌ها یک طرفه عمل می‌کردند و فقط حذف ارز مسافرتی کرده‌اند و می‌گویند: «در مجموع در حدود ۴/۴میلیون مسافر سالانه از ایران خارج می‌شوند که از همه اینها در حدود یک‌میلیون نفر گردشگران هستند اگر میانگین را مبلغ ۴۰۰ دلار حساب کنیم مجموع آن فقط ۴۰۰میلیون دلار می‌شود که در مقابل هزینه‌ها و بودجه چندهزارمیلیاردی کشور هیچ نیست. اما متأسفانه مسوولان با تصمیم‌شان ارز مسافرتی را



از دوهفته به دوساعت؛

زمان صدور و پرداخت چک های معارضین پروژه بزرگراه امام علی(ع) کاهش یافت

پرونده این افراد توسط کارشناس های حسابداری مورد تجزیه وتحلیل قرار می گرفت و برای تکمیل موارد مورد نیاز ، در صورت کامل بودن چک ها در ازای اخذ تضامین لازم به مودی پرداخت می شد.رییس اداره حسابداری منطقه اظهار داشت: تا توجه به دستور شهردار منطقه ، تمامی مراحل فوق در ستاد تملک پروژه بزرگراه امام علی (ع) انجام می شود.براین اساس تیمی شامل ۵ نفر از کارشناسان اداره حسابداری به همراه رئیس این اداره در محل ستاد تملک مستقر شدند تا تمامی مراحل یاد شده در این مکان اجرا و چک ها درمحل ستاد صادر و به مودیان پرداخت شود. تمامی این مراحل برای مودی بین دو تا سه ساعت انجام می شود که این میزان در گذشته در حدود یک تا دو هفته به طول می انجامید.

خبر ویژه

رییس اداره حسابداری منطقه از کاهش زمان صدور چک های معارضین پروژه بزرگراه امام

علی (ع) از دو هفته به دو ساعت خبر داد. به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه هفت، علی اصغر احسانی رئیس اداره حسابداری منطقه اظهار داشت: برای پرداخت توافق هایی که در اداره املاک صورت می گرفت ، در گذشته فرم هایی در ۴ نسخه به واحد حسابداری ارسال و این واحد درخواست وجه را بر روی فرم های فوق به عنوان سند مالی صادر می کردوی ادامه داد: پس از دو خواست وجه و تکمیل امضاها، فرم مربوطه برای صدور ارسال می شد ودر ادامه لیست چک ها به واحد املاک ارسال تا توسط این واحد به مودیان ابلاغ شود.مودیان برای دریافت چک های خود ، ابتدا به واحد املاک مراجعه و پس از دریافت نامه پرداخت به واحد حسابداری مراجعه می کردند.

پنجره

۲۰میلیون تومان وام

به زندانیان مهریه پرداخت می‌شود

■ مهر: سیدمرتضی بختیاری، وزیر دادگستری اعلام کرد: تولیدکنندگان و کارآفرینانی که صلاحیت و استحقاق آنان توسط ستاد دیه و وزیر دادگستری احراز شود، می‌توانند بدون رعایت سقف مذکور، تا سقف مبلغ محکومیت و حداکثر ۲۰میلیون تومان برای مهریه تسهیلات دریافت کنند.براساس این مصوبه-دولت،وزیر دادگستری را مجاز کرده است در موارد خاص و ضروری از جهت تعداد اقساط و مبلغ بازپرداخت وام دریافتی محکومانی که قادر به پرداخت اقساط وام خود نیستند، با پیشنهاد مدیرعامل ستاد دیه یا راسا تصمیم مقتضی را اتخاذ کند یا مراتب را برای اجرا به بانک عامل اعلام کند.

کاهش ۹درصدی نرخ رشد ورودی پرونده‌ها به دستگاه قضایی

■ رییس قوقضاییه از کاهش ۹درصدی نرخ رشد ورودی پرونده‌ها به دستگاه قضایی خبر داد و گفت: سکوت مدعیان حقوق‌پیشی در برابر کشتار مسلمانان در میانمار، نمونه دیگری از تناقض ادعاها و شعارهای غربی‌هاست. آیت‌الله‌المرعشی در جلسه دیروز مسوولان عالی قضایی همچنین از کاهش هشت‌درصدی نرخ رشد ورودی‌های پرونده به اجرای احکام در سال‌های ۸۹ و ۹۰ خبر داد.

وضعیت دیوانه‌خانه‌های ۶۰تختخوابی بهزیستی

■ فارس:مدیرگروه روانپزشکی دانشگاه علوم‌بهزیستی و توانبخشی گفت:دیوانه‌خانه‌های ۶۰تختخوابی بهزیستی به دیوانه‌خانه‌های غیرقابل تحمل قرن‌های پیش تبدیل شده است. فرید فدایی با اشاره به مشکلات ایجاد دیوانه‌خانه‌های ۶۰ تختخوابی توسط بهزیستی اظهار داشت: این مشکل از آنجایی آغاز شد که تقسیم‌بندی مصنوعی بین بیمار ان روانی حاد و بیمار ان روانی مزمن به وجود آمد. به گفته وی، این دیوانه‌خانه‌ها تحت عنوان ارایه خدمات و درمان ویژه به بیمار ان روانی مزمن اختصاص یافت اما این طرح از ابتدا محکوم به شکست بود به دلیل اینکه در همه جای دنیا توانبخشی بیمار از ابتدای شروع بیماری‌اش آغاز می‌شود و برای اینکه اصولاً بیمار دچار مشکل نشود باید از ابتدا درمان و توانبخشی به صورت مناسب آغاز شود.

طرح لغو قانون تنظیم خانواده تقدیم هیات ریه سه شد

■ خانه ملت: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تهیه طرح لغو قانون تنظیم خانواده خبر داد و گفت: با توجه به فرمایشات مقام معظم رهبری در جلسه مشترک با مسوولان نظام و تاکید ایشان به بحث‌های مربوط به کنترل جمعیت و اقتضای سال ۷۰ و افزایش جمعیت در این مقطع زمانی، طرح لغو تنظیم خانواده به هیات‌ریسه تقدیم شد. مودید حسینی‌صدر افزود: نمایندگان طرحی را که در مقابل قانون تنظیم‌خانواده مصوبه سال ۷۲ بود برای لغو امضا کردند، نماینده خوی و چابپاره در مجلس شورای اسلامی از امضای این طرح از سوی خود نماینده مجلس خبر داد و گفت: این طرح با قیید دو فوریت تحویل هیات‌ریسه مجلس شد وهدف این است فرزند چهارم که از دریافت دفترچه بیمه محروم بود، بتواند دفترچه بگیرد.

آغاز نوبت جدید توزیع ارز دانشجویی

■ ایستنا:مدیر کل امور بورس و دانشجویان خارج وزارت علوم گفت:نوبت‌بعدی توزیع معرفی‌نامه‌های ارز‌دانشجویی در ۱۳ مرداد ۱۳۹۱ است و در این راستا دانشجویانی که مدارک آنها مورد تایید کارشناسی قرار نگرفته، می‌توانند با مراجعه به سایت نشا نقص و ایرادهای پرونده خود را بر طرف کنند تا در نوبت بعد معرفی‌نامه آنها صادر شود. دکتر حسن مسلمی نایب‌نی افزود: با عنایت به تأخیر جدید اتخاذ شده از سوی اداره کل بورس و امور دانشجویان خارج در خصوص ارایه خدمات به صورت غیر حضوری سایت نشا راه‌اندازی شد و دانشجویانی که جهت دریافت ارز مورد نیاز خود معرفی‌نامه بانکی را نداشتند در این سایت ثبت‌نام و درخواست خود را ثبت کنند. پس از آن مدارک توسط کارشناسان بررسی و نامه‌های مربوطه صادر و از طریق موسسات اعزام دانشجویان در سراسر ایران توزیع می‌شود و نیازی به مراجعه حضوری افراد به وزارت علوم نیست. در این راستا از بین ۸۵۰۰درخواست رسیده به این اداره ۶۰۲۸ نفر واجد شرایط و با مدارک کامل بودند که نامه‌های آنها در روز جمعه ۳۰تیر در ۱۲ شهر ارومیه، اصفهان، تبریز، تهران، رشت، زنجان، ساری، شیراز، کرمان، کرمانشاه، کیش و مشهد از طریق ۳۰ موسسه توزیع شد. موسسات تهران شامل ۱۰ موسسه در محل‌های محمودیه، میرداماد، سعادت‌آباد، خیابان شریعتی، اشرافی‌اصفهانی، گیشا، خیابان ولیعصر، گاندی، فرمانیه و سپهروردی هستند.