

گذر

آغاز مذاکرات ایران با غول نفتی سوئیس

● مهر: یک مقام‌مسوول در شرکت ملی نفت با اشاره به آغاز مذاکرات با شرکت ویتول سوئیس به‌منظور ازسرگیری سواپ نفت، سیاست‌های جدید تشویقی برای احیای سووآپ نفت توسط شرکت‌های بخش خصوصی و خارجی را تشریح کرد. محمود آستانه درباره مهر‌ترین برنامه‌های ایران به‌منظور ازسرگیری سوآپ نفت کشورهای حاشیه دریای خزر، گفت: هم‌اکنون مذاکرات با چهار تا پنج شرکت بین‌المللی به‌منظور ازسرگیری سوآپ نفت آغاز شده است. عضو هیات‌مدیره شرکت نیکو با اعلام اینکه به‌منظور احیا و ازسرگیری عملیات سوآپ نفت از کشورهای حاشیه دریای خزر سیاست‌های تشویقی را در دستور کار قرار داده‌یم در پاسخ به سوال مهر مبنی بر آغاز جنگ قیمتی برای ازسرگیری سوآپ نفت، تصریح کرد: با وجود رایزیه پیشنهادهای قیمتی برای ازسرگیری سوآپ نفت، به‌دنبال جنگ قیمتی نیستیم. این مقام‌مسوول همچنین در پاسخ به پرسشی مبنی بر انجام مذاکرات با ویتول سوویس به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت سوآپ‌کننده نفت ایران پیش از توقف این عملیات، گفت: مذاکرات اولیه با ویتول سوویس انجام شده و این شرکت هم به منظور ازسرگیری سوآپ نفت اعلام آمادگی کرده است.

مشاور وزیر نفت درباره سیاست‌های تشویقی ایران به شرکت‌های خارجی برای ازسرگیری سوآپ نفت، توضیح داد: شرکت‌های خارجی و بخش خصوصی برای ازسرگیری سوآپ نفت به‌دنبال تضمین‌هایی از شرکت ملی نفت ایران هستند که این عملیات را به‌یکباره قطع نکنند. آستانه با یادآوری اینکه عملیات سوآپ نفت خام، یک تجارت نفتی بلندمدت بوده و شرکت‌های داخلی و خارجی برای سوآپ نفت یک برنامه‌ریزی چندساله می کنند، گفت: از این رو انجام سوآپ نفت در کوتاه‌مدت برای هیچ شرکت خارجی و بخش خصوصی داخلی توجیه اقتصادی ندارد. عضو هیات‌مدیره شرکت نیکو با اعلام اینکه هم‌اکنون بسته به نوع و مدت‌زمان امضای قرارداد بسته‌های جدید تشویقی نفتی ایران نصب شرکت‌های خارجی و بخش خصوصی داخلی خواهد شد، گفت: حجم سوآپ نفت، زمان انجام قرارداد و کیفیت نفت سوآپی از نظر درجه «API» از مهم‌ترین مشخصه‌هایی بوده که در ارایه سیاست‌های تشویقی ایران به شرکت‌های سوآپ‌کننده تاثیرگذار است. مشاور وزیر نفت با تاکید بر اینکه امضای هر گونه قرارداد‌های سوآپ نفت با شرکت‌های داخلی و خارجی بر اساس منافع ملی کشور انجام می‌شود، خاطرنشان کرد: در قراردادهای قبلی سوآپ دستگاه‌های نظارتی همچون دیوان محاسبات و سازمان بازرسی بر شفافیت قراردادها صحه گذاشته بودند. ایران در طول ۱۳ سالان انجام سوآپ نفت کشورهای حاشیه‌دریای خزر، بیش از ۲۵۴ میلیون بشکه نفت از مسیر ایران، سوآپ شد که حدود ۸۸۰میلیون‌دلار درآمد ارزی برای کشور به همراه داشت.

جزییات استراتژیک‌ترین اقدام نفتی دولت

● مهر: مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با تشریح جزئیات ساخت پایانه نفتی در جاسک و سواحل دریای عمان، اعلام کرد: این پایانه نفتی ۲۰میلیون‌بشکه‌ای با سرمایه‌گذاری ۲۱/۵میلیارددلاری احداث خواهد شد. حسن روحانی، رئیس‌جمهور دیروز در دیدار با پژوهشگران، یکی از استراتژیک‌ترین کارهای دولت را متنوع‌سازی محل صدور نفت اعلام کرده و گفت: جاسک به‌عنوان مرکز دوم صادرات ایران تعیین شده است. سیددیروز موسوی دیروز درباره آخرین وضعیت احداث پایانه نفتی در بندر جاسک با بیان اینکه متنوع‌کردن پایانه‌های صادرکننده نفت ایران از خلیج‌فارس به دریای عمان یکی از دستاوردهای اجرای این طرح است، گفت: افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی طایای سیاه و قدرت چانه‌زنی در مبادلات نفتی با کشورهای مختلف، از دیگر دستاوردهای اجرای این پروژه است. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه ایجاد پایانه نفتی جاسک، مسافت تحویل نفت به مشتریان ایران را کاهش می‌دهد که این موضوع، کاهش هزینه‌های صادرات نفت را برای کشور به همراه دارد، تصریح کرد: قرار است با احداث خطوط لوله‌ای از پایانه نفتی نکا در حاشیه دریای خزر و مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت به پایانه جاسک منتقل و صادر شود. این مقام‌مسوول با بیان اینکه هم‌اکنون زمین موردنیاز برای احداث این پایانه نفتی در بندر جاسک خریداری شده است، گفت: این احتمال وجود دارد که در صورت تبدیل بندر جاسک به منطقه آزاد تجاری، این پایانه نفت در منطقه آزاد تجاری و اقتصادی احداث شود.

وی با اشاره به تکمیل تمامی مراحل مطالعاتی برای ساخت پایانه نفتی جاسک، گفت: در صورت تمایل شرکت ملی نفت ایران، احداث رایزه فراخاوان به‌منظور شناسایی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و خارجی ساخت این پایانه نفتی وجود دارد. موسوی هزینه سرمایه‌گذاری برای ساخت پایانه نفتی جاسک شامل مخازن ذخیره‌سازی، اسکله‌های تخلیه و بارگیری، گوی شناور و تاسیسات ساحلی و دریایی را حدود ۲۱/۵میلیارددلار عنوان کرد و افزود: در این پایانه نفتی قرار است ۲۰میلیون بشکه ظرفیت جدید ذخیره‌سازی نفت خام ایجاد شود. مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران در پایان، با بیان اینکه ساخت سه گوی شناور نفتی این پایانه هم پیش‌بینی شده است، تاکید کرد: در ساخت مخازن نفتی این پایانه، از تکنولوژی‌های جدید استفاده خواهد شد.

وزیر کار در جمع کارگران معدن سنگ آهن بافق

ربیعی: تا من در وزارت کارم، کارگری بی‌کار نمی‌شود



داستان تحصن از کجا آغاز شد

در دولت قبل قرار بود که حدود ۷۱/۵درصد سهام معدن سنگ‌آهن بافق بابت رد دیون به صندوق بازنشستگی فولاد واگذار شود اقدامات لازم انجام و سرانجام در اسفند۹۲ این واگذاری انجام شد. اما نگرانی‌های کارگران از زمانی آغاز شد که قرار شد ۲۸/۵درصد دیگر سهام این شرکت هم به بخش خصوصی واگذار شود. خبر خصوصی‌سازی شرکت سنگ‌آهن مرکزی، کارگران مشغول در این معدن را که تعداد آنها به پنج‌هزارنفر می‌رسید نگران کرده بود که در جریان واگذاری سهام معدن به بخش خصوصی، تعدیل نیرو آغاز شود و تعداد زیادی از این کارگران بیکار شوند. اعتصاب گسترده کارگری روز۱۲ردیبهشت آغاز و معدن تعطیل شد.سایت‌های خبری هر کدام تخمینی متفاوت از تعداد اعتصاب‌کنندگان داشتند. اما انطور که یکی از کارگران به خبرنگار «شرق» گفت: «همه پنج‌هزار کارگر فعال در این معدن در اعتصاب حضور داشتند و کم‌کم خانواده‌های‌شان هم به اعتصاب پیوستند و تعداد افراد به هشت‌هزارنفر رسید. ۳۸روز، جمع پنج‌هزارنفره کارگران به همراه حدود سه‌هزارنفر از اعضای خانواده‌هایشان صبح تا شب و شب تا صبح در معدن جمع شدند تا مبادا با خصوصی‌سازی یکی از مهم‌ترین مراکز ایجاد اشتغال خود را از دست دهند».

وزیر کار به داستان خاتمه داد

ادامه اعتصابات، پای دولت را به این داستان باز کرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزیر اقتصاد و معاون‌اول رئیس‌جمهور نامه‌نگاری‌هایی را جهت توقف واگذاری معدن به بخش خصوصی انجام دادند. در این میان، علی ربیعی جلسات متعددی را با مسوولان شهرستان

وزیر کار در جمع کارگران معدن سنگ آهن بافق

ربیعی: تا من در وزارت کارم، کارگری بی‌کار نمی‌شود

سهام ترجیحی به کارگران واگذار شود. به گفته ربیعی «اکنون اقدامات لازم برای انجام کارهای اداری این طرح در جریان است و به‌زودی واگذاری سهام هم انجام خواهد شد.» البته واگذاری سهام کارخانه به خود کارگران یکی از خواسته‌هایی بود که کارگران داشتند. یکی از کارگران معدن در گفت‌وگو با «شرق» گفت: «چرا سهام باقیمانده را به خود کارگران واگذار نمی‌کنند؟ ما حدود پنج‌هزار کارگر هستیم که می‌توانیم هرکدام بخشی از سهام را خریداری کنیم و خودمان مالک این بخش از سهام باشیم» اکنون اما خبرها حاکی از واگذاری پنج‌درصدی سهام معدن به کارگران است اما نه در قالب درخواست آنها. بلکه این موضوعی است که قانون مطرح می‌کند. به موجب قانون در روند خصوصی‌سازی باید پنج‌درصد از سهام به کارگران واگذار شود. این پنج‌درصد هم نیمی از سهام ۷۱/۵درصدی صندوق فولاد پرداخت می‌شود و نیمی از سهم ۲۸/۵درصدی که هنوز تعیین‌تکلیف نشده است، اما به‌نظر می‌رسد کم‌کم تعیین‌تکلیف و به بخش خصوصی واگذار شوداما اما کارگران به وعده وزیر و ابطال واگذاری به بخش خصوصی دل بسته‌اند. انبار مواد جایی است که سنگ‌های آهن آنجا برای بارزدن و خروج از کارخانه جمع می‌شود. هوا به‌شدت گرفته، گرم و بسیار آلوده است. از یکی از کارگران در مورد اعتصاب می‌پرسم. گویا تمایل چندانی به صحبت ندارد. مکث می‌کند و نمی‌خواهد جواب دهد. می‌گوید: «آن موضوع که تمام شده. وزیر وعده داده خصوصی‌سازی متوقف نشود. فکر کنم دیگر مشکلی نیست»

ایجاد ۵۰۰ شغل در سال ۹۳ در بافق

یکی دیگر از خواسته‌های ۱۶بندی کارگران ضرورت توجه به طرح‌های توسعه و ایجاد اشتغال در شهرستان بافق بود. بافق شهری معدنی است که معدن بر اقتصاد آن سایه‌ای سنگین انداخته است. همه‌چیز وابسته به معدن است و همه چشم امید به کار در معدن دوخته‌اند. شاید همین یکی از مهم‌ترین عللی باشد که مانع توسعه شهر شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اما وعده‌ای جدید به مردم بافق داده آن هم ایجاد هزارو ۵۰۰شغل جدید در سال۹۳ از محل اجرای طرح‌های توسعه‌ای در بافق که مدتی است در جریان است. ربیعی علاوهبر ایجاد اشتغال از محل طرح‌های توسعه‌ای، بار دیگر بر طرح تأسیس کارخانه یکمیلیون تنی فولاد در کنار معدن سنگ‌آهن تاکید کرد و گفت: بررسی‌ها و برنامه‌ریزی‌های لازم برای تأسیس این مجتمع از قبل آغاز شده و قرار است صندوق بازنشستگی فولاد از این طرح حمایت کند. ربیعی تاکید کرد: بررسی شود تا در صورت امکان ظرفیت یکمیلیون تنی کارخانه فولاد افزایش یابد. اگرچه اتخاذ چنین تصمیمی می‌تواند به ایجاد اشتغال در شهرستان بافق کمک کند، اما باید دید اجرای چنین طرحی تا کجا اقتصادی است؟

۵/۷لیتر و مصرف سوخت ترکیبی آن ۹/۹لیتر در هر صدکیلومتر است. در طراحی خودروی رانا سعی شده است علاوه بر مصرف سوخت کم، قدرت بالای موتور نیز حفظ شود. قوای محرکه و ویژگی‌های فنی رانا ال‌ایکس نیز متناسب با نیاز و خواست مشتریان این بخش از بازار است. نوع موتور TU۵ با حجم ۱/۶لیتر بوده و دارای بیشینه‌قدرت ۱۰۵ اسببخار در پنج‌هزارو ۸۰۰ دور است. موتور رانا ال‌ایکس ۱۶ سوپاپه بوده و سیستم سوخت‌رسانی آن از نوع تزریق الکترونیکی چندنقطه‌ای است. گیربکس این خودرو پنج دنده دستی است بیشترین سرعت پیش‌بینی‌شده برای این خودرو ۱۸۹کیلومتر در ساعت است که در ۱۲ ثانیه سرعت آن از صفر به ۱۰۰ می‌رسد.

هواکن کليه توليدات شرکت ایران‌خودرو براساس رانا ال‌ایکس برنامه‌ریزی شده که برای آینده نیز پروژه‌های بهبود، منطق بر نیاز بازار و مشتریان پیش‌بینی شده است.
ایران‌خودرو به‌دلیل طراحی در سیستم سوخت‌رسانی است، رانندگی با رانا را تسهیل کرده است. همچنین به دلیل بازشدن فضای داخلی موتور دسترسی به محموله موتور نیز برای مواردی چون تعویض روغن به‌راحتی امکانپذیر است. یکپارچهدشن سوپیج و رموت کنترل، تنظیم سرعت برف‌پاک‌کن متناسب با سرعت خودرو، عملکرد بوق به‌عنوان هشداردهنده زدگیر، سیستم خودرویاب روی سوپیج با کارکرد فلاشر، نصب چراغ سوم روی درب صندوق برای افزایش زیبایی بصری، تناسب قسمت جلو و عقب خودرو با تغییر شکل طراحی خودرو، بهره‌برداری از هارمونی رنگ‌ها بر روی داشبورد و دستگیره‌ها، یکسل‌بند پیچی داخل ععبه ابزار، درب‌بازکن درب صندوق از داخل و حذف شاسی درب‌بازکن درب‌ها با الگویرداری از محصولات پیشرفته دنیا از دیگر ویژگی‌های محصول رانا ال‌ایکس است.
رانای ال‌ایکس دوست‌دار محیط‌زیست بوده و مطابق با استاندارد آلایندگی یورو ۴ و استانداردهای ۵۵گانه تولید می‌شود. میانگین مصرف سوخت این خودرو به ازای هر صدکیلومتر در خارج از شهر



خبر

معاون رئیس جمهوری:

تا اطلاع ثانوی متولدان جدید بارانه نمی‌گیرند

● فارس: معاون نظارت و برنامه‌ریزی رئیس‌جمهوری علت تعلق‌نگرفتن بارانه به متولدان جدید را تشریح کرد و گفت: تا زمانی که اطلاعات خانوارها در سازمان هدفمندی به‌روز نشود، متولدان جدید از دریافت بارانه محروم هستند. محمدباقر نوبخت در حاشیه‌گردهمایی روسای بیمارستان‌های کشور در پاسخ به این سوال که چرا متولدان جدید از دریافت بارانه محروم شده‌اند، گفت: این موضوع را تکذیب می‌کنم، آنچه که اتفاق افتاده این است که ما در اردیبهشت، اطلاعات خانوارها را جمع‌آوری کردیم تا به آنها بارانه بپردازیم اما بعد از آن تاریخ عده‌ای متولد شده و عده‌ای فوت کرده‌اند که به دلیل درج‌نشدن اطلاعات آنها در پایگاه، فعلا بارانه به متولدان جدید تعلق نگرفته است. وی افزود: اطلاعات مربوط به خانوارها باید به‌روز شود تا بتوانیم به متولدان جدید نیز بارانه پرداخت کنیم. سخنگوی دولت با بیان اینکه بیش از دوهزارو ۶۶۰میلیاردتومان تاکنون برای طرح تحول نظام سلامت پرداخت شده، گفت: برای بخش تولید نیز بارانه‌ای در نظر گرفته‌ایم که به‌صورت تسهیلات است، اما این‌سان بارانه موقع بازپرداخت، پرداخت می‌شود. وی مبلغ بارانه بخش تولید را پنج‌هزارو ۴۰۰میلیاردتومان عنوان کرد. نوبخت با تاکید بر این نکته که در فرصت معین باید اطلاعات سازمان هدفمندی بارانه‌ها در مورد خانوارها به‌روز شود، گفت: در بیست‌ودوم هرماه بارانه‌ها بدون تاخیر به حساب مردم واریز شده و این کار ادامه خواهد یافت. وی همچنین در واکنش به سوالی مبنی بر اینکه بودجه بسته بهداشتی از طرح تحول سلامت پرداخت نشده، گفت: چه‌کسی مدعی شده که ما پرداخت نکرده‌ایم. تمام پول مربوط به طرح تحول تاکنون پرداخت شده و از این پس نیز پرداخت خواهد شد.

فرودگاه مهر آباد تا ۱۰ سال آینده سر جایش می‌ماند

● ایرنا: سرپرست شرکت فرودگاه‌های کشور گفت: با توجه به رشد سالانه ۹ درصدی جابه‌جایی مسافران هوایی از فرودگاه مهرآباد تهران، به‌طور قطع تا ۱۰ سال آینده اسکان جابه‌جایی این فرودگاه وجود ندارد. محمدعلی ایلخانی گفت: اما‌ها نشان می‌دهد سال گذشته بیش از ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار مسافر هوایی از طریق فرودگاه مهرآباد جابه‌جا شده‌اند. او گفت: سالانه بیش از ۶۵۰ هزار رازیر خانه خدا از طریق فرودگاه یادشده به س‌رزمین وحی سفر می‌کنند و اگر هم این تعداد مسافر به فرودگاه حضرت امام(ره) منتقل شوند، با توجه به رشد ۹ درصدی سالانه جابه‌جایی مسافران، باز هم سالانه بیش از ۱۲میلیون و ۵۰۰هزار مسافر هوایی از این فرودگاه جابه‌جا خواهند شد. بنابراین امکان جابه‌جایی فرودگاه مهرآباد حداقل تا ۱۰ تا آینده ممکن نیست. ایلخانی گفت: با این حال درصدد هستیم برای کاهش ساعات کاری فرودگاه مهرآباد با ظرفیت‌سازی بیشتر در فاز دوم فرودگاه امام خمینی(ره)، بخش زیادی از پروازهای خود را از مهرآباد به این فرودگاه منتقل کنیم.

بحران مدیریت در شرکت دخانیات ایران

● ایسنا: تازہ‌ترین اطلاعات دریافتی وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای اعلام کرده است که نماینده این وزارتخانه در شرکت دخانیات ایران از اواخر اسفندماه سال گذشته دیگر حق امضا نداشته و به این ترتیب عملا از هیات‌مدیره این شرکت کنار رفته بود. اختلافات رخ داده در هیات‌مدیره شرکت دخانیات ایران در چند وقت اخیر عملکرد این شرکت را تحت‌الشعاع خود قرار داده است. چندی پیش سفرغز از اعضای هیات‌مدیره شرکت دخانیات با صورت‌جلسات با معصوم نجفیان، مدیرعامل شرکت را برکنار کرده و خبری را جاشین وی کردند. این صورت‌جلسه به‌امضای سه عضو هیات‌مدیره یعنی خبری، آشن‌باری و امیراسکندری رسیده بود. خبری و آشن‌باری به نمایندگی از سهام عدالت و امیراسکندری به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت در هیات‌مدیره شرکت دخانیات حضور دارند. با وجود این براساس تازه‌ترین اطلاعات به دست آمده امیراسکندری، نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت در هیات مدیره شرکت دخانیات در تاریخ ۲۸ اسفند سال قبل عملا از سمت خود برکنار شده بود و دیگر نباید در هیات مدیره این شرکت حضور می‌یافت یا مصوبه‌ای را امضا می‌کرد. با این حساب امضای وی در صورت‌جلسه مربوط به برکناری نجفیان از مدیرعاملی شرکت دخانیات عملا فاقد وجاهت قانونی است. از سوی دیگر امیراسکندری علاوه بر عضویت در هیات مدیره شرکت دخانیات معاونت مالی و اداری این شرکت را نیز بر عهده داشت که حدود دو هفته قبل نیز از این سمت برکنار شد. پس از خروج امیراسکندری، پورناری جانشین وی در هیات‌مدیره شرکت دخانیات ایران شده است. پس از واگذاری عمده سهام شرکت دخانیات ایران به صندوق بازنشستگی فولاد و به تبع آن وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اداره این شرکت تولیدی عملا از دست وزارت صنعت، معدن و تجارت خارج شد و هم‌اکنون وزارت اقتصاد و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی سهامداران عمده شرکت دخانیات ایران هستند. اختلاف به وجود آمده در هیات‌مدیره بزرگ‌ترین شرکت تولید سیگار کشور باعث شده تا فعالیت‌های این شرکت تحت‌الشعاع این اختلاف قرار گیرد و نگرانی‌های ناشی از کاهش فروش آن و افت سهمش در بازار تشدید شود.